

PONT DE CHARGEMENT

PONT COULISSANT EN ALUMINIUM

TYPES KBS - SKB - GBAV



TYPE KBS

Pont de chargement en aluminium, articulé et coulissant dans un rail galvanisé à commander en supplément et à souder sur le nez de quai suivant réservations.

Il est conçu pour faire la liaison entre les camions et les quais de chargement, lorsque les dénivellations, positives ou négatives, sont comprises entre +91 mm et -135 mm.

La surface de roulement nervurée est parfaitement antidérapante permet le passage des transpalettes, gerbeurs ou chariots élévateurs.

Sa mise en œuvre est très simple. Le pont au repos se trouve bloqué automatiquement en position verticale grâce à un loquet de verrouillage. Le déblocage se fait à l'aide du pied et l'opérateur maintient le pont avec la poignée de positionnement prévue à cet effet.

Attention : Ce modèle de pont de chargement ne dispose pas d'équilibrage.

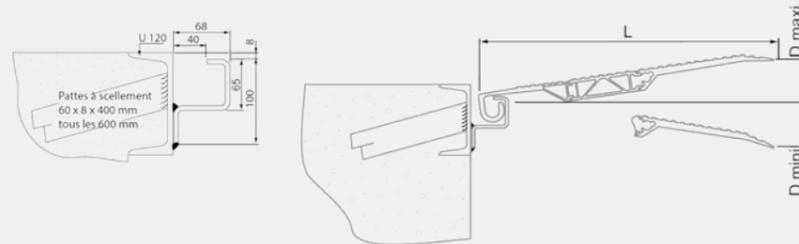
Limites d'utilisation

Largeur : 1250 mm, 1500 mm ou 2000 mm

$410 \text{ mm} \leq \text{Longueur} \leq 910 \text{ mm}$

Charge maximale :

4000 kg



TYPE SKB

Pont de chargement en aluminium, articulé et coulissant dans un rail galvanisé à commander en supplément et à souder sur le nez de quai suivant réservations. Il est conçu pour faire la liaison entre les camions et les quais de chargement, lorsque les dénivellations, positives ou négatives, sont comprises entre +175 mm et -215 mm.

La surface de roulement nervurée, parfaitement antidérapante, permet le passage des transpalettes, gerbeurs ou chariots élévateurs.

Sa mise en œuvre est très simple et ce notamment grâce à son système d'équilibrage par ressorts à spirales et son déplacement facile dans son rail grâce à des galets montés sur des roulements à billes. Le pont au repos se trouve bloqué automatiquement en position verticale grâce à un loquet de verrouillage. Le déblocage se fait à l'aide du pied et l'opérateur maintient le pont avec la poignée de positionnement prévue à cet effet.

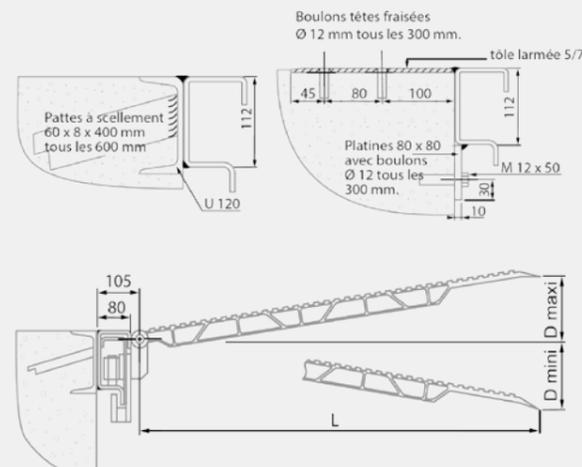
Limites d'utilisation

Largeur : 1250 mm ou 1500 mm

$605 \text{ mm} \leq \text{Longueur} \leq 1605 \text{ mm}$

Charge maximale :

4000 kg



TYPE GBAV

Pont de chargement en aluminium, articulé et coulissant dans un rail galvanisé à commander en supplément et à souder sur le nez de quai suivant réservations. Il est conçu pour faire la liaison entre les camions et les quais de chargement, lorsque les dénivellations, positives ou négatives, sont comprises entre +225 mm et -265 mm.

La surface de roulement nervurée, parfaitement antidérapante, permet le passage des transpalettes, gerbeurs ou chariots élévateurs.

Sa mise en œuvre est très simple et ce notamment grâce à son système d'équilibrage par vérins à gaz et son déplacement facile dans son rail grâce à des galets montés sur des roulements à billes. Le pont au repos se trouve bloqué automatiquement en position verticale grâce à un loquet de verrouillage. Le déblocage se fait à l'aide du pied et l'opérateur maintient le pont avec la poignée de positionnement prévue à cet effet.

Remarque : La norme EN1398 préconise une largeur de pont supérieure d'au moins 700 mm à la largeur du chariot.

Limites d'utilisation

Largeur : 1250 mm, 1750 mm ou 2000 mm

$815 \text{ mm} \leq \text{Longueur} \leq 1990 \text{ mm}$

Charge maximale :

5000 kg

