NOTICE DE POSE

Porte souple rapide à enroulement

JET-R

Document réservé aux installateurs

CON01264

Version 1 | 01/2026

SOMMAIRE

I. INFORMATIONS GENERALES 4
II. PREPARATION DE L'INSTALLATION 5
1. Vérification du contenu de la livraison 5
2. Vérification de la structure/maçonnerie 6
III. POSE DE LA PORTE 7
1. Préparation au sol 7
2. Mise en place et fixation au mur 8
IV. CABLAGE ET PROGRAMMATION 10
1. Installation du coffret de commande 10
2. Réglage des fins de course mécaniques 11
3. Carte électronique 400V Triphasé 13
a. Entrées / sorties 13
b. LED de fonctionnement de la carte électronique 14
3. Câblages standards 14
4. Fonction SAS : Câblage et programmation 15
V. MODES DE FONCTIONNEMENT 16
1. Cycle de fonctionnement standard 16
2. Cycles de fonctionnement automatiques 16
a. Mode 1 - Cycle automatique avec inversion en phase de descente 16
b. Mode 2 - Cycle automatique avec mouvement interruptible 17
3. Cycles de fonctionnement semi-automatique 17
a. Mode 1 - Cycle semi-automatique avec temporisation 17
b. Mode 2 - Cycle semi-automatique sans temporisation 17
4. Réglage de la fermeture temporisée 18
VI. Câblage des accessoires optionnels 19
1. Feux clignotants 220V 19
2. Feux de circulation rouge et vert 24V 19

Ce document est la propriété exclusive de la société ISEA France. Des modifications peuvent y être apportées en fonction des évolutions du produit.

3. Anémomètre 20
4. Radars 20
a. Radar « Apro 20 » 24Vac 20
b. Radar «Capture» 24Vac 20
5. Boucle magnétique 21
6. Récepteur radio Cardin 12/24 21
7. Bouton poussoir ou contact à tirette sans fil 24Vac 21
8. Contact à tirette filaire 22
VII. OPTION coffret de commande avec inverter 23
1. Fonctionnement de l'inverter 23
2. Réglage de l'encodeur 24
3. Réglage des fins de course mécaniques 25
4. Carte électronique 220V Monophasé 26
5. Câblages standards 27
a. Alimentation et frein moteur 27
b. Feux clignotants 220V 27
6. Paramètres de la carte 28
a. Niveau 1 28
b. Niveau 2 29
7. Codes d'erreurs 32

Ce document est la propriété exclusive de la société ISEA France. Des modifications peuvent y être apportées en fonction des évolutions du produit.

I. INFORMATIONS GENERALES

Sécurité de l'installation

L'installation d'un rideau métallique implique des interventions potentiellement dangereuses, notamment des travaux en hauteur, des opérations de levage, de fixation mécanique et de raccordement électrique.
Il est impératif que les poseurs respectent l'ensemble des consignes de sécurité en vigueur, notamment celles du Code du travail.
L'utilisation d'équipements de protection individuelle (EPI) adaptés est obligatoire : casque, harnais, gants, chaussures de sécurité, etc.
Toute intervention en hauteur doit être réalisée à l'aide de moyens adaptés et vérifiés, tels qu'une nacelle élévatrice ou un échafaudage conforme.
La zone de travail doit être systématiquement balisée et sécurisée pour empêcher l'accès aux personnes non autorisées.
Les raccordements électriques doivent être effectués par du personnel habilité et qualifié.
Le non-respect de ces règles peut entraîner des accidents graves et engage la responsabilité de l'installateur.

Non-garantie des produits mal posés

Veuillez noter que la garantie du produit ne couvre pas les défauts résultant d'une installation incorrecte ou non conforme aux instructions fournies. Il est impératif de respecter scrupuleusement toutes les étapes décrites dans cette notice de pose pour bénéficier de la garantie complète du produit.

Notice réservée aux professionnels

Cette notice de pose est strictement destinée aux installateurs professionnels formés à la manipulation et à l'installation de systèmes de fermeture industrielle. Elle contient des informations techniques et des consignes de sécurité spécifiques qui ne sont pas adaptées à un public non averti. En aucun cas cette documentation ne doit être remise au client final. Toute intervention par une personne non qualifiée ou toute utilisation inappropriée des informations contenues dans cette notice peut entraîner des risques pour la sécurité et compromettre le bon fonctionnement du produit.

Respect des normes

Les exigences des Normes NF EN 13241-1 + A2 Novembre 2016 doivent être satisfaites.
Le câblage doit être conforme à la NF C 15100.

Ce document est la propriété exclusive de la société ISEA France. Des modifications peuvent y être apportées en fonction des évolutions du produit.

II. PREPARATION DE L'INSTALLATION

1. Vérification du contenu de la livraison

Avant toute intervention sur le chantier et avant de démonter l'installation existante, il est indispensable de procéder au déballage complet du produit livré et à la vérification de la conformité du matériel reçu.
L'installateur doit :
Contrôler visuellement l'état général des colis et signaler immédiatement toute dégradation ou anomalie constatée lors du transport.
Vérifier la présence de tous les composants nécessaires au montage conformément à la fiche de préparation ou à la liste de colisage fournie.
S'assurer que les dimensions, les configurations et les sens d'ouverture correspondent à la commande et aux besoins du site.

⚠️ Aucun démontage de l'équipement existant ne doit être effectué tant que la conformité du matériel livré n'a pas été entièrement validée. Cette précaution évite tout arrêt de chantier en cas de pièce manquante ou de non-conformité.

Voici une check-list pour vous aider à réaliser la vérification :

Éléments à vérifier	OK (✓)
Emballages en bon état (pas de choc, déchirure, etc.)	
Référence produit conforme à la commande	
Présence du tablier	
Présence du système de coulisses/guides latéraux	
Présences de l'axe et du bloc moteur	
Présence du colis d'accessoires	
Présence du coffret de commande (dans le colis d'accessoires)	
Documentation technique incluse (notice de pose, schéma)	

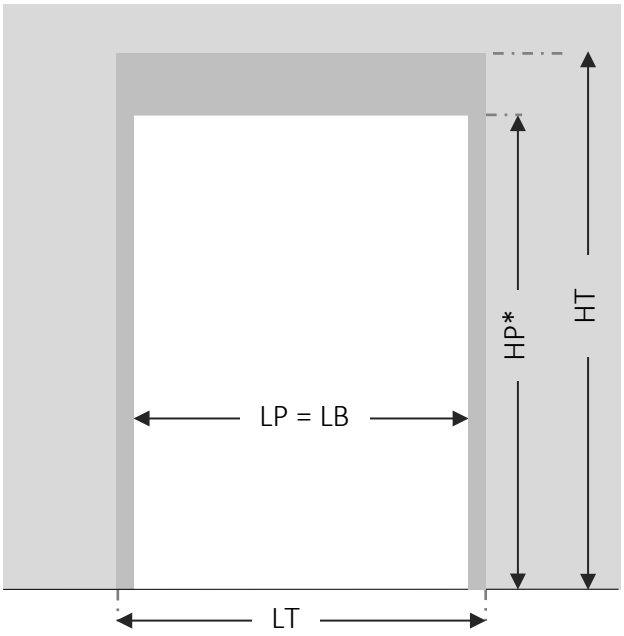
Ce document est la propriété exclusive de la société ISEA France. Des modifications peuvent y être apportées en fonction des évolutions du produit.

2. Vérification de la structure/maçonnerie

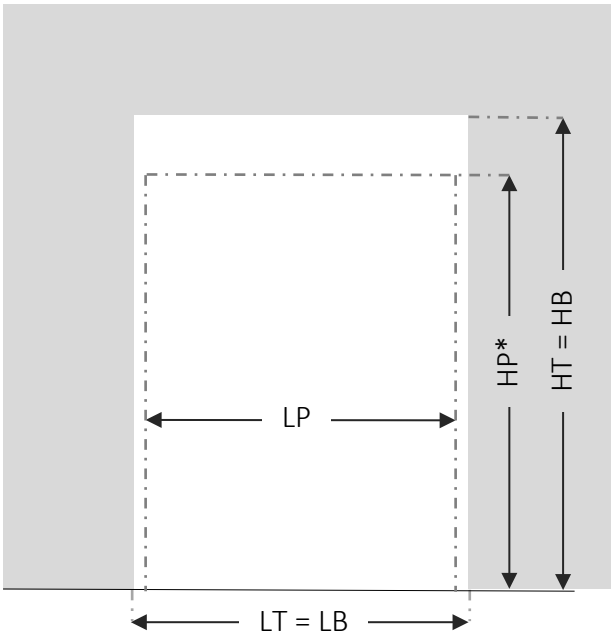
Avant de procéder à la pose, vérifier :

- L'aplomb du support
- Que les parois/montants de part et d'autre de la baie sont bien alignés
- Les dimensions de baies et hors-tout

Pose en applique



Pose en tunnel



HP : Voir plan technique*

LP = Largeur de passage | LB = Largeur de baie | HP = Hauteur de passage | HT = Hauteur totale

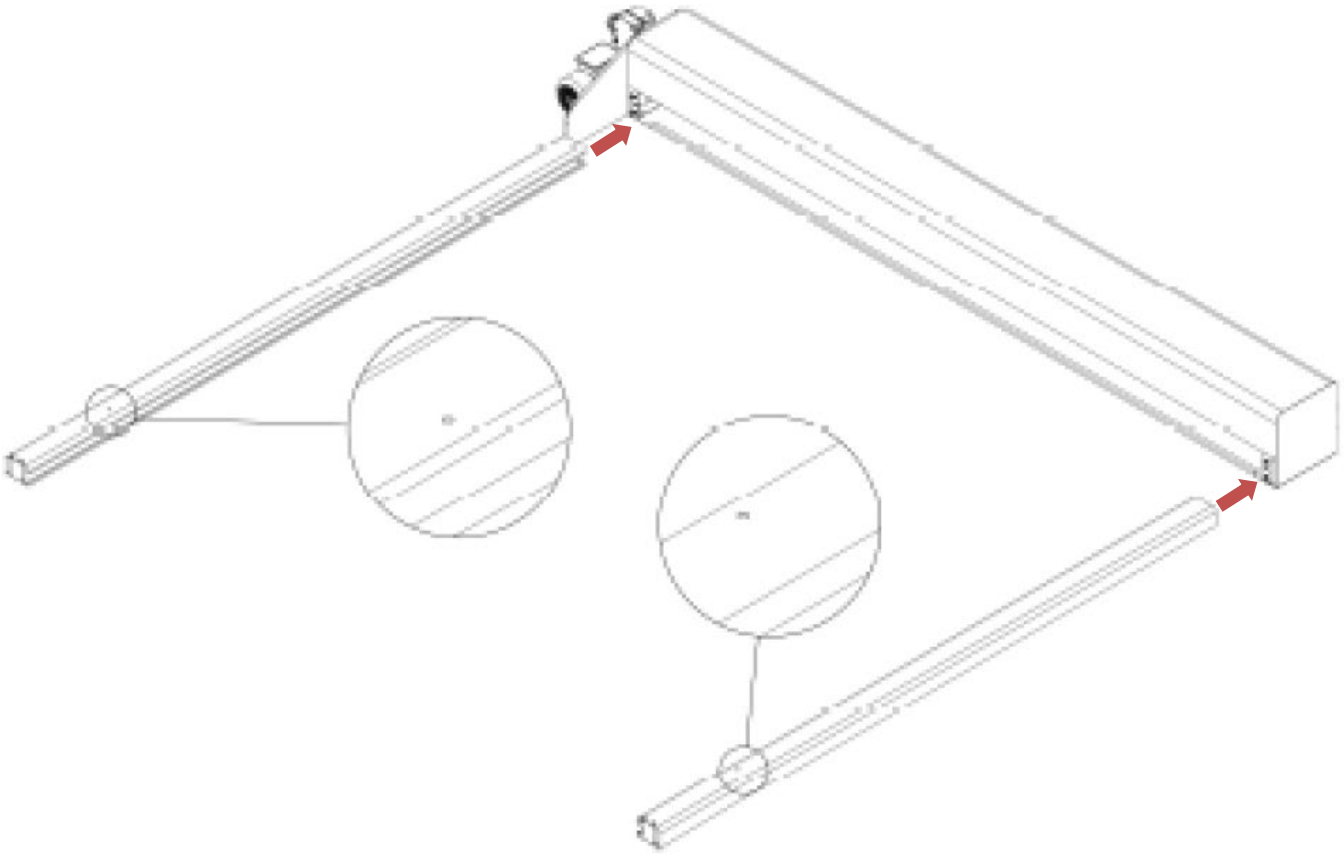
Ce document est la propriété exclusive de la société ISEA France. Des modifications peuvent y être apportées en fonction des évolutions du produit.

III. POSE DE LA PORTE

1. Préparation au sol

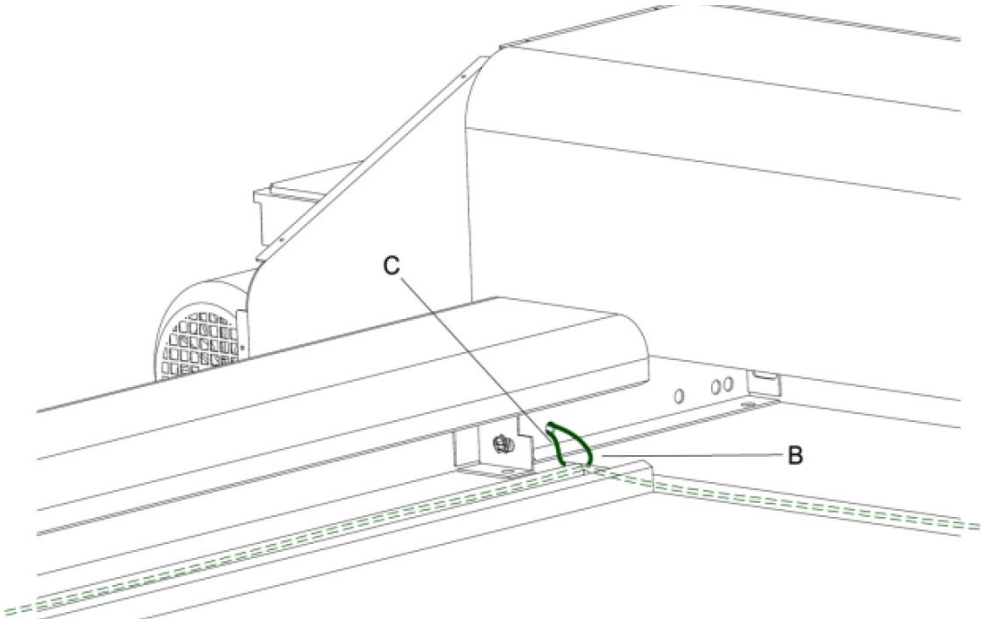
Etape 1 : Fixer les montants verticaux à la traverse horizontale à l'aide de la visserie fournie dans le colis d'accessoires.

⚠ Dans le cas d'une porte dont les dimensions sont supérieures à 4000x4000, **fixer d'abord les montants verticaux au mur avant de venir y fixer la traverse horizontale.**



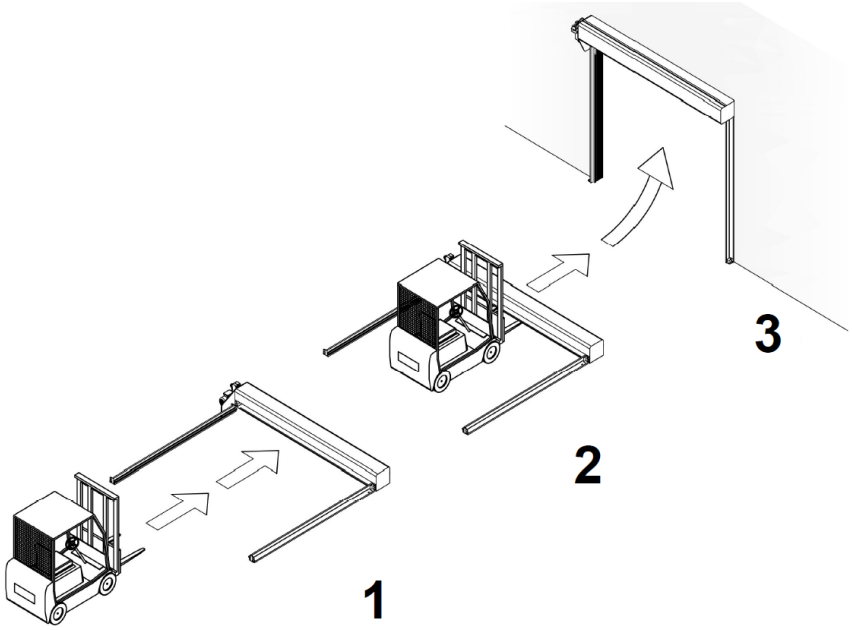
Ce document est la propriété exclusive de la société ISEA France. Des modifications peuvent y être apportées en fonction des évolutions du produit.

Etape 2 : Passage des câbles de cellules photoélectriques (C : Réceptrice -RX | B : Emettrice - TX)



2. Mise en place et fixation au mur

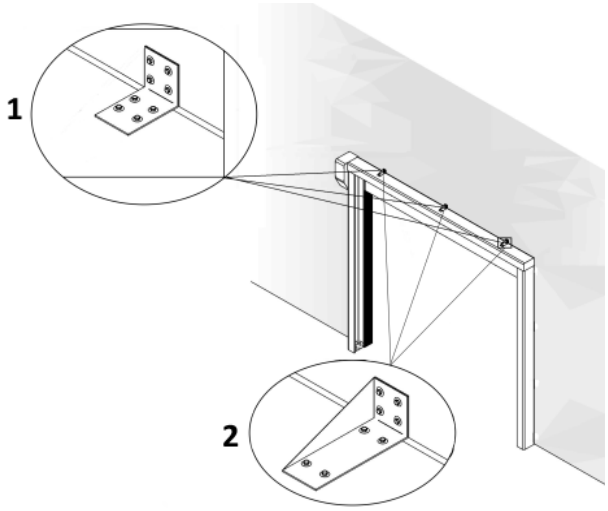
Etape 1 : Dresser la structure à l'aide d'un moyen approprié. Fixer préalablement la traverse et les montants, tout en laissant la possibilité d'effectuer d'éventuels ajustements.

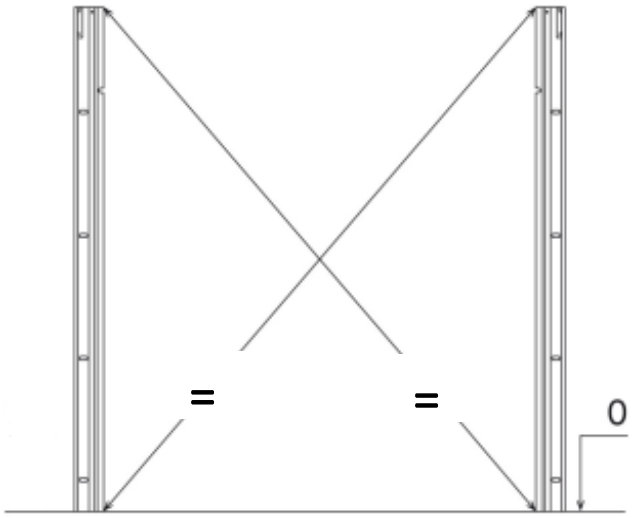


Ce document est la propriété exclusive de la société ISEA France. Des modifications peuvent y être apportées en fonction des évolutions du produit.

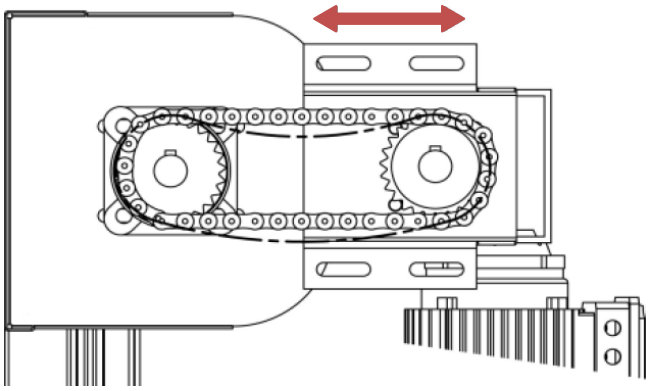
Etape 2 : Complétez la fixation en utilisant les supports fournis (modèle 1 ou 2 suivant les dimensions de la porte) et/ou des ancrages supplémentaires si nécessaire.

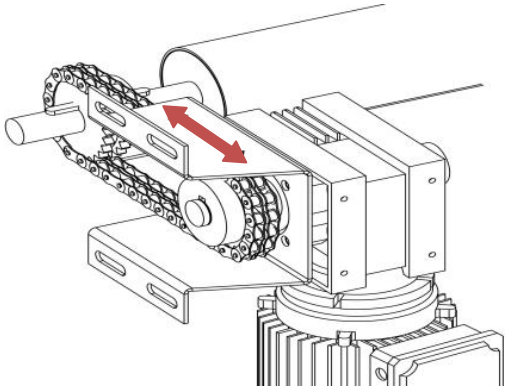
Pour les largeurs > 4000 mm, fixer la traverse horizontale au moins tous les 2000 mm.





⚠ Dans le cas d'une porte avec moteur en applique, vérifier que la chaîne soit correctement tendue avant tout mouvement du tablier.



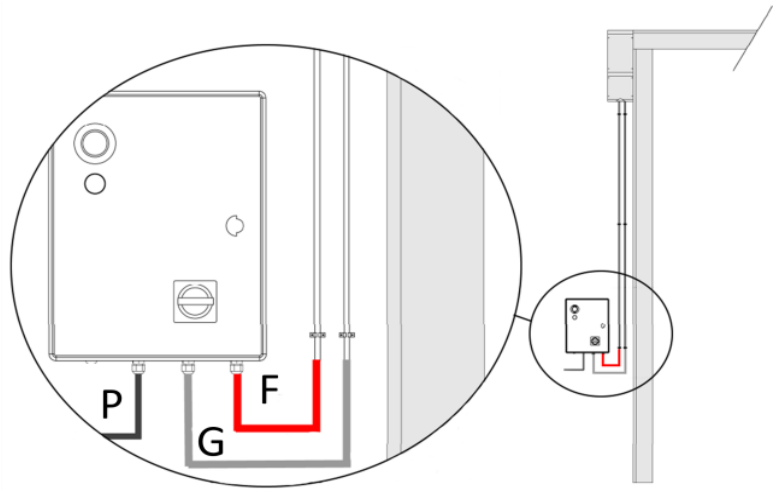


Ce document est la propriété exclusive de la société ISEA France. Des modifications peuvent y être apportées en fonction des évolutions du produit.

IV. CABLAGE ET PROGRAMMATION

1. Installation du coffret de commande

Installer l'armoire électrique à une hauteur adaptée à son utilisation (environ 1500 mm du sol).
Séparer les câbles d'alimentation et de signalisation dans des goulottes distinctes.



P - Alimentation principale
F - Plug & Play ou câblage direct pour les accessoires et les commandes
G - Câble d'alimentation du moteur

⚠ Avant de brancher l'alimentation :

- S'assurer que les données de la plaque signalétique correspondent à celles du réseau de distribution électrique
- Vérifier qu'en amont de l'installation électrique il y a un disjoncteur différentiel (au moins de catégorie b) et une protection adéquate contre les surintensités
- Raccorder la porte à une installation de mise à la terre efficace, réalisée conformément aux normes de sécurité en vigueur.

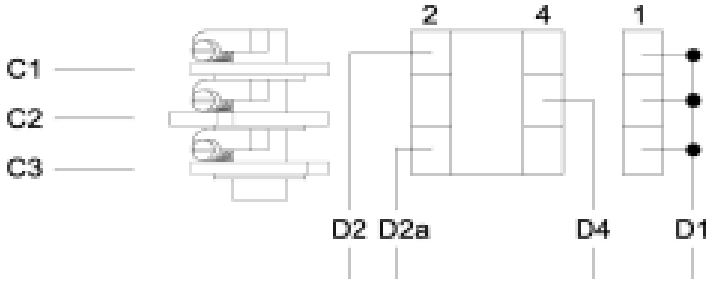
⚠ Avant de connecter le panneau de contrôle, assurez-vous que l'interrupteur d'entraînement de la porte est réglé sur "OFF" afin d'éviter un soulèvement brusque et inattendu du rideau.

Ce document est la propriété exclusive de la société ISEA France. Des modifications peuvent y être apportées en fonction des évolutions du produit.

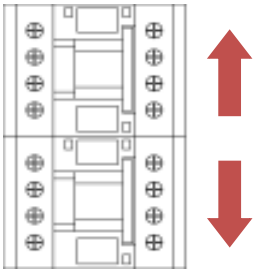
2. Réglage des fins de course mécaniques

Le boitier de fin de course est positionné au-dessus ou devant la boîte de vitesses (enlever le couvercle jaune pour accéder aux cames).

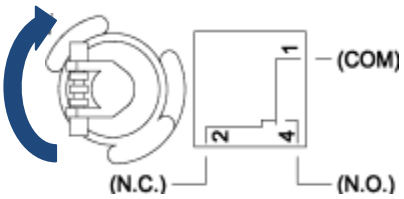
C1 : Came de fin de course haut
C2 : Came d'exclusion de détection des photocellules
C3 : Came de fin de course bas



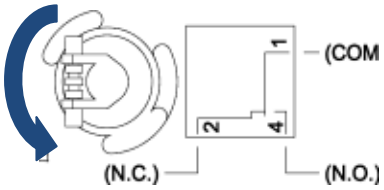
Etape 1 : En agissant lentement sur les contacteurs de puissance de la carte, vérifier le sens de rotation des cames de fin de course.


Contacteurs

Dans le sens des aiguilles d'une montre



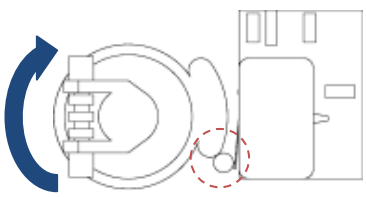
Dans le sens inverse des aiguilles d'une montre



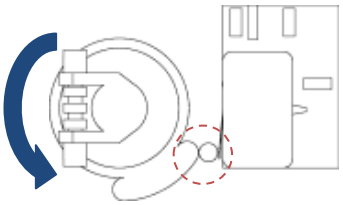
Etape 2 : Agir sur les contacteurs pour fermer complètement le tablier puis mettre la came C3 en contact en fonction du sens de rotation.



Dans le sens des aiguilles d'une montre

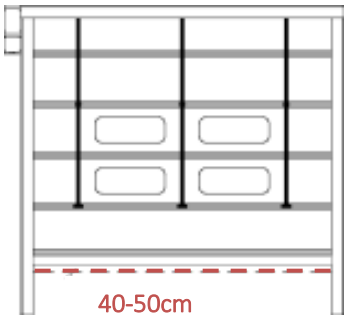


Dans le sens inverse des aiguilles d'une montre

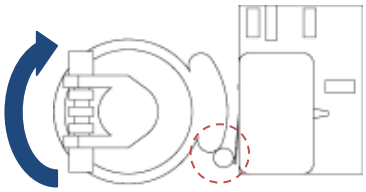


Ce document est la propriété exclusive de la société ISEA France. Des modifications peuvent y être apportées en fonction des évolutions du produit.

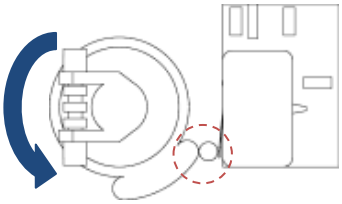
Etape 2 : Positionner le tablier à environ 40-50 cm du sol puis mettre la came **C2** en contact fonction du sens de rotation.



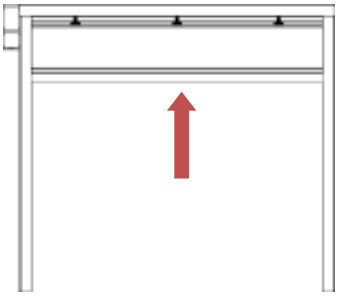
Dans le sens des aiguilles d'une montre



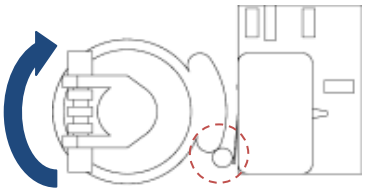
Dans le sens inverse des aiguilles d'une montre



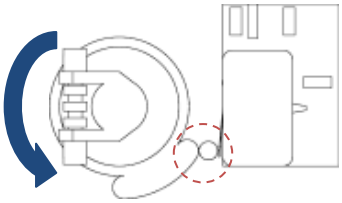
Etape 3 : Ouvrir complètement la porte puis mettre la came **C1** en contact en fonction du sens de rotation.



Dans le sens des aiguilles d'une montre



Dans le sens inverse des aiguilles d'une montre

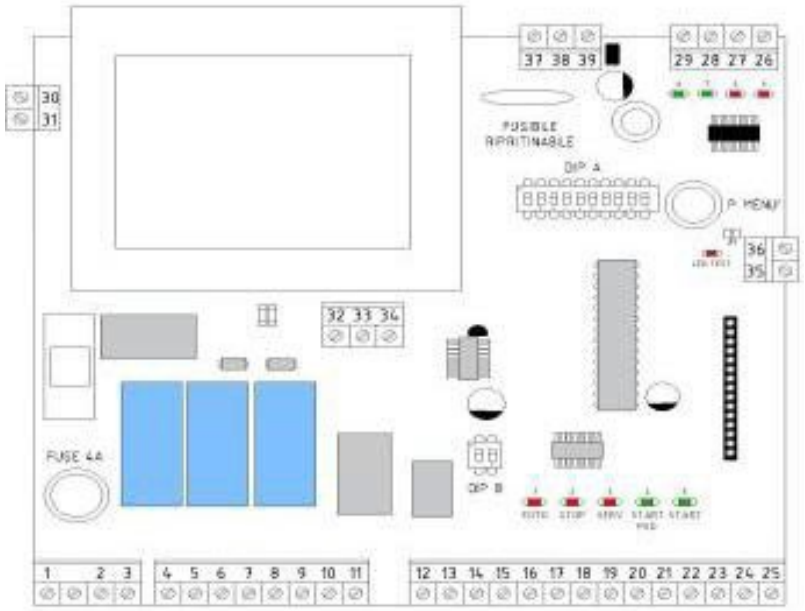


⚠ Vérifier lors du premier cycle de fonctionnement que les interrupteurs de fin de course fonctionnent correctement et que le tablier s'arrête dans les positions souhaitées.

Ce document est la propriété exclusive de la société ISEA France. Des modifications peuvent y être apportées en fonction des évolutions du produit.

3. Carte électronique 400V Triphasé

a. Entrées / sorties

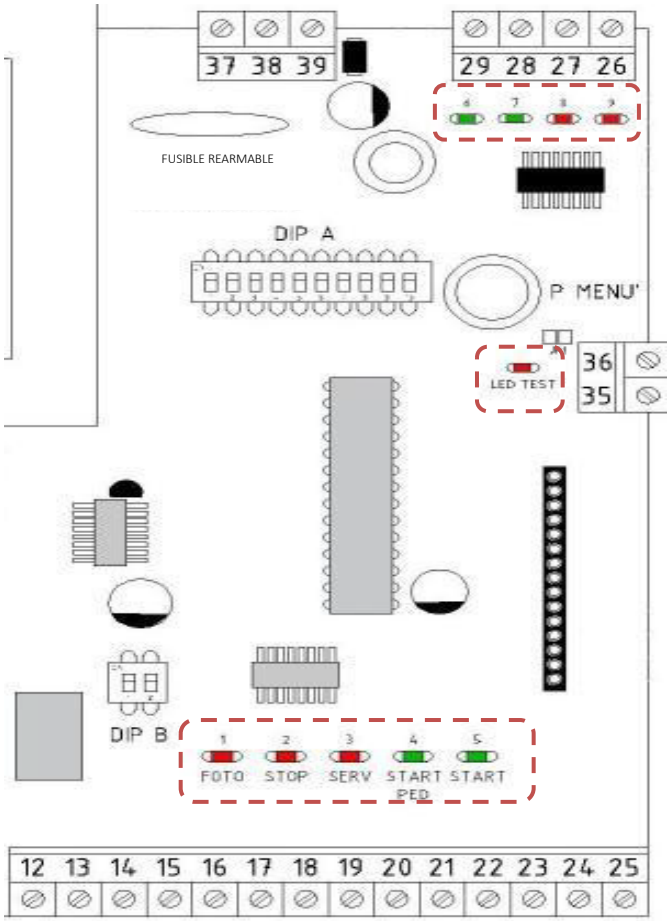


Borne	Description	Borne	Description
1	Neutre (220V) ou Phase 1 (400V)	21	Contact ouverture/fermeture
2	Phase pour alimentation en 220V	22	Communs pour accessoires, sécurités, etc.
3	Phase 2 pour alimentation en 400V	23	
4	Commun moteur	24	
5	Contact de fermeture	25	Antenne (pôle positif)
6	Contact d'ouverture	26	Fin de course haut
7	Frein moteur	27	Fin de course bas
8	Contact sec NO (normalement ouvert)	28	Entrée ouverture (radar, boucle magnétique, etc.)
9	Contact sec NC (normalement fermé)	29	Entrée fermeture
10	Feu clignotant ou éclairage de zone 220V (puissance maximum : 100W)	30	Contact sec pour voyant d'alerte
11		31	
12	Entrées test pour barrières immatérielles	32	Entrée ouverture homme-mort
13		33	Entrée fermeture homme-mort
14	Sorties 24V AC pour accessoires, sécurités, etc.	34	Commun
15		35	Sécurité 8,2kΩ
16	Commun pour accessoires	36	
17	Entrée barrières immatérielles (actif en fermeture uniquement)	37	Sortie 12V DC pour accessoires
18	Entrée stop	38	Commun
19	Entrée barre palpeuse	39	Sortie 24V DC pour accessoires
20	Entrée ouverture partielle		

Ce document est la propriété exclusive de la société ISEA France. Des modifications peuvent y être apportées en fonction des évolutions du produit.

b. LED de fonctionnement de la carte électronique

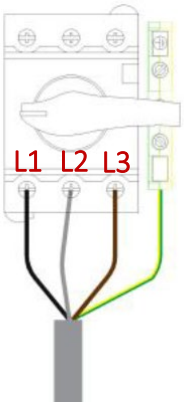
LED	Description
TEST	Clignotements d'une seconde = Carte en marche
1	Photocellules activées
2	Stop
3	Maintenance nécessaire
4	Commande d'ouverture partielle
5	Commande impulsion
6	Commande de fermeture
7	Commande d'ouverture standard
8	Porte en fin de course bas
9	Porte en fin de course haut



3. Câblages standards

Alimentation 400V

3 phases + Terre



Frein moteur



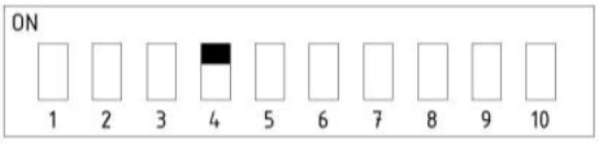
Borne	Couleur	Fonction
L1	Noir	U Moteur
L2	Gris	V Moteur
L3	Marron	W Moteur
PE	Vert/Jaune	Terre Moteur
FR1	Rouge	Frein
FR2		

Ce document est la propriété exclusive de la société ISEA France. Des modifications peuvent y être apportées en fonction des évolutions du produit.

4. Fonction SAS : Câblage et programmation

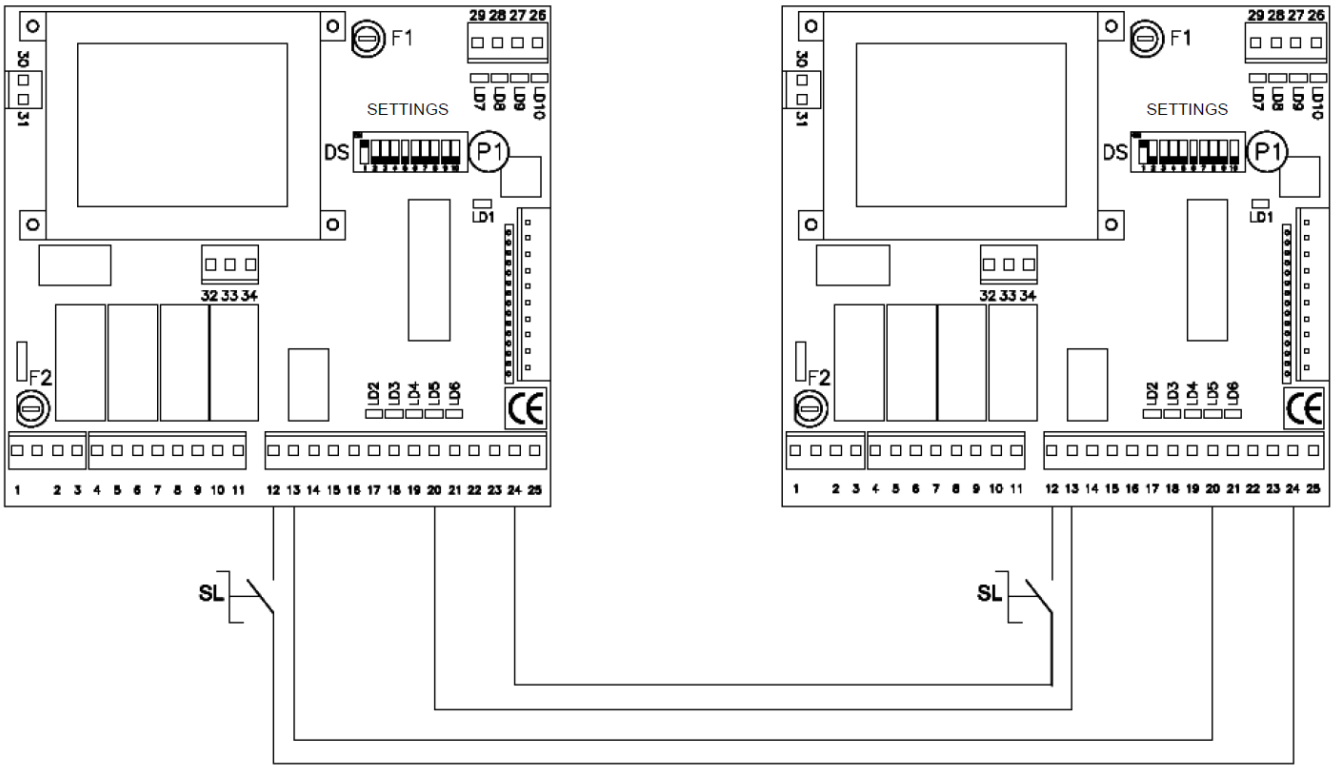
⚠ Pour utiliser cette fonction, il est nécessaire de connecter deux portes rapides équipées de deux cartes électroniques identiques (vérifier le code sur chaque carte).

Pour activer le fonctionnement en mode SAS, régler le **micro-switch 4 sur ON** :



Puis réaliser le câblage ci-dessous :

Carte porte n°1 **Carte porte n°2**



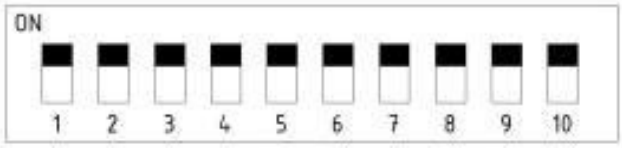
Switchs A	Fonctionnement
1 : OFF | 2 : OFF	A charque commande le sens de rotation du moteur s'inverse. Si la porte est à l'arrêt, elle se referme.
1 : ON | 2 : OFF	En phase d'ouverture : toute commande est ignorée En phase de fermeture : toute commande entre l'arrêt et la réouverture. En phase d'attente : toute commande régénère la temporisation.
1 : OFF | 2 : ON	Toute commande inverse le sens de rotation du moteur. La fermeture automatique est annulée.
1 : ON | 2 : ON	Toute commande inverse le sens de rotation du moteur. La fermeture automatique est conservée.

Ce document est la propriété exclusive de la société ISEA France. Des modifications peuvent y être apportées en fonction des évolutions du produit.

V. MODES DE FONCTIONNEMENT

⚠ Lors de la première manipulation de la porte, s'assurer qu'aucune personne ne se trouve à proximité.

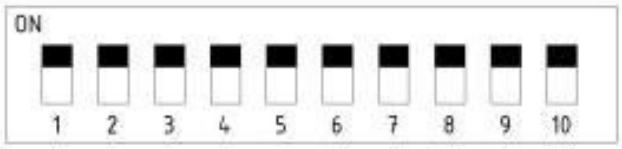
Micro-switch en haut = Position ON
Micro-switch en bas = Position OFF



Note : Il est possible de passer d'un fonctionnement automatique à semi-automatique en agissant sur les commutateurs DIP de la carte électronique. Mais cela ne permet pas au fonctionnement "homme mort", qui nécessite des branchements différents sur la carte électronique.

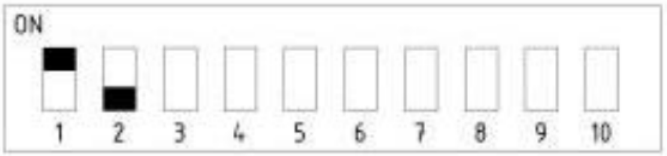
1. Cycle de fonctionnement standard

Tous les micro-switches sont réglés sur ON : Fonctionnement en impulsion montée et descente.



2. Cycles de fonctionnement automatiques

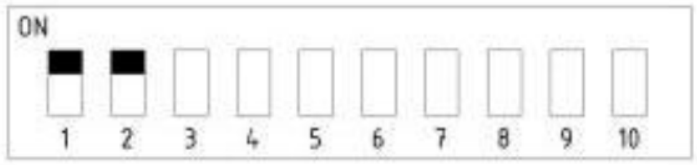
a. Mode 1 - Cycle automatique avec inversion en phase de descente



Avec ce mode de fonctionnement, toute impulsion n'a aucun lors de la phase d'ouverture.
Lors de la fermeture, une impulsion entraîne la réouverture du tablier.
Une fois de retour en position haute, toute impulsion réinitialise la durée de temporisation.

Ce document est la propriété exclusive de la société ISEA France. Des modifications peuvent y être apportées en fonction des évolutions du produit.

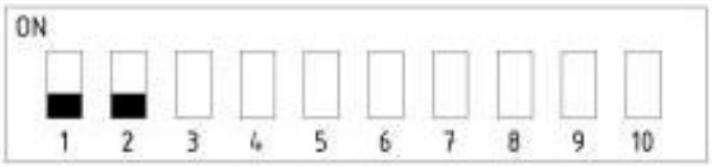
b. Mode 2 - Cycle automatique avec mouvement interruptible



Avec ce mode de fonctionnement, toute impulsion stoppe le mouvement en cours. Une impulsion supplémentaire inverse le sens déplacement du tablier.
Une fois de retour en position haute, toute impulsion entraîne la fermeture du tablier quelle que soit la temporisation.

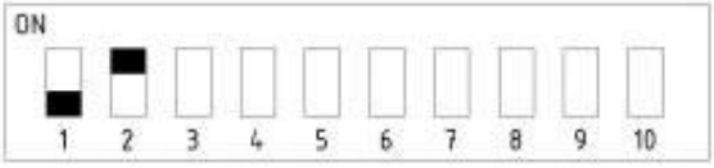
3. Cycles de fonctionnement semi-automatique

a. Mode 1 - Cycle semi-automatique avec temporisation



Avec ce mode de fonctionnement, toute impulsion inverse le sens de déplacement du tablier.
Une fois de retour en position haute, toute impulsion réinitialise la durée de temporisation.

b. Mode 2 - Cycle semi-automatique sans temporisation



Avec ce mode de fonctionnement, toute impulsion stoppe le mouvement en cours. Une impulsion supplémentaire inverse le sens déplacement du tablier.
Une fois de retour en position haute, toute impulsion entraîne la fermeture du tablier quelle que soit la temporisation.

Ce document est la propriété exclusive de la société ISEA France. Des modifications peuvent y être apportées en fonction des évolutions du produit.

4. Réglage de la fermeture temporisée

Important : Le réglage de la durée de temporisation (pause en position ouverte) n'est possible que lorsque la porte fonctionne en mode automatique.

Etape 1 : Fermer la porte et mettre le micro-switch 5 sur ON

Etape 2 : Ouvrer la porte entièrement à l'aide du bouton situé sur le coffret de commande.

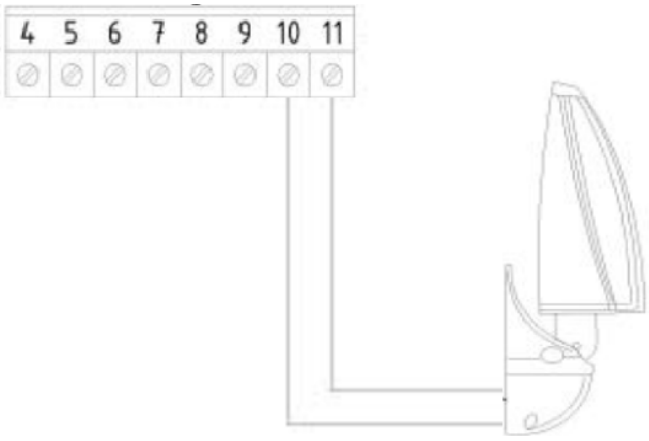
Etape 3 : Une fois la porte entièrement ouverte, compter la durée souhaitée de maintien en position ouverte puis appuyer à nouveau sur le bouton d'ouverture.

Etape 4 : Une fois la porte complètement fermée, attendre environ 5 secondes puis mettre le micro-switch 5 sur OFF.

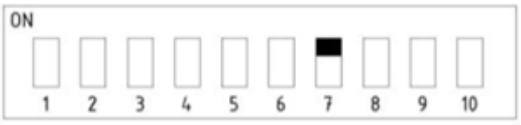
Ce document est la propriété exclusive de la société ISEA France. Des modifications peuvent y être apportées en fonction des évolutions du produit.

VI. CABLAGE DES ACCESSOIRES OPTIONNELS

1. Feux clignotants 220V



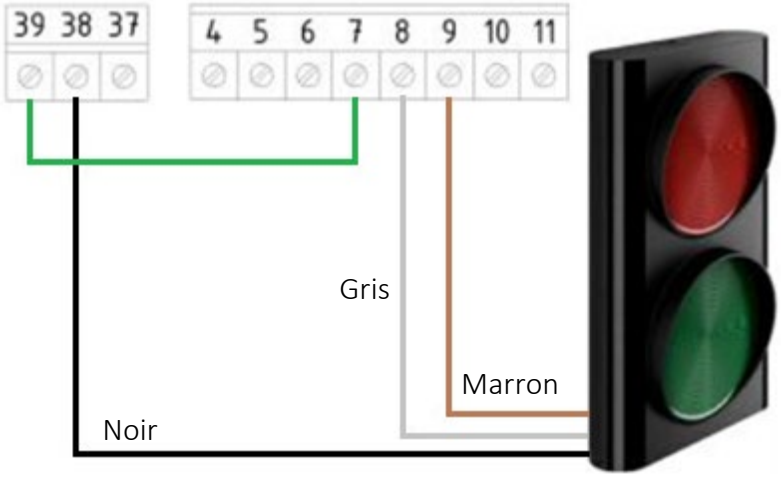
Micro-switch 7 sur ON : Feux clignotants

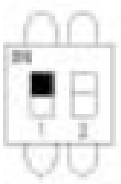


Micro-switch 7 sur OFF : Feux fixes



2. Feux de circulation rouge et vert 24V



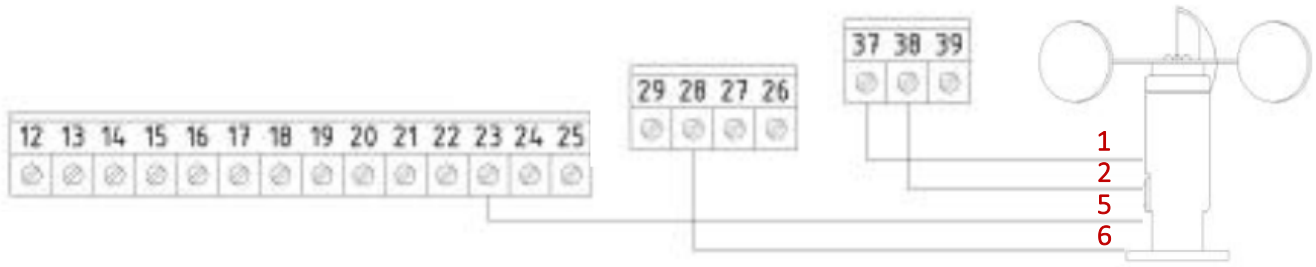


DIP B

Micro-switch 1 sur ON

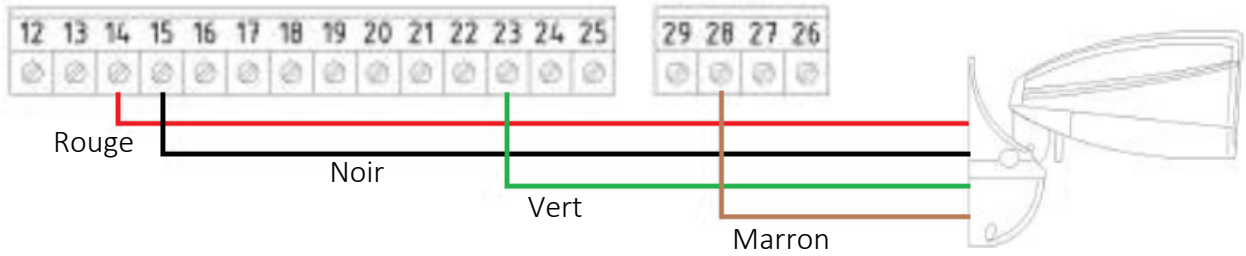
Ce document est la propriété exclusive de la société ISEA France. Des modifications peuvent y être apportées en fonction des évolutions du produit.

3. Anémomètre



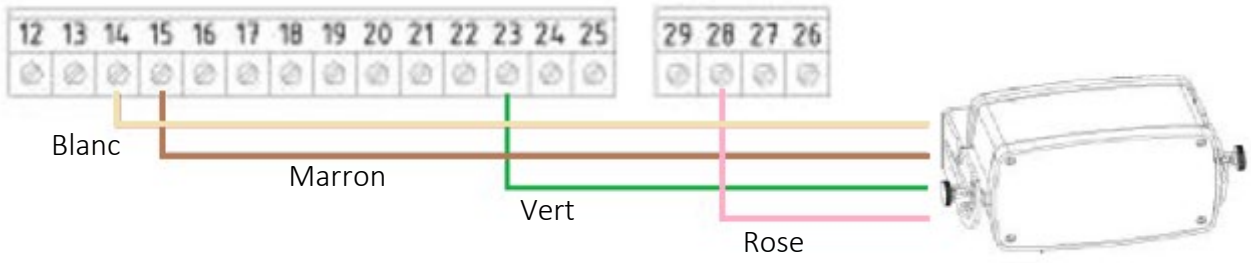
4. Radars

a. Radar « Apro 20 » 24Vac



Les câbles n'apparaissant pas sur le schéma ci-dessus sont inutiles et ne doivent pas être câblés.

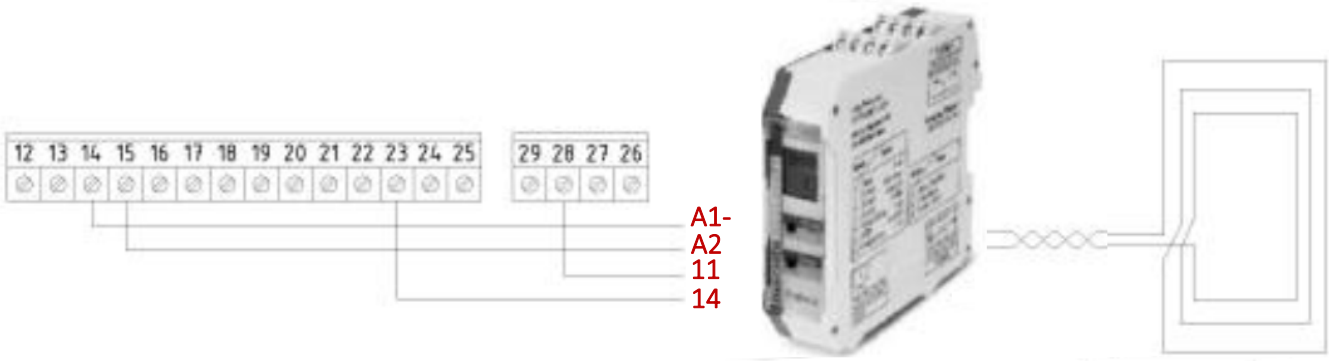
b. Radar «Capture» 24Vac



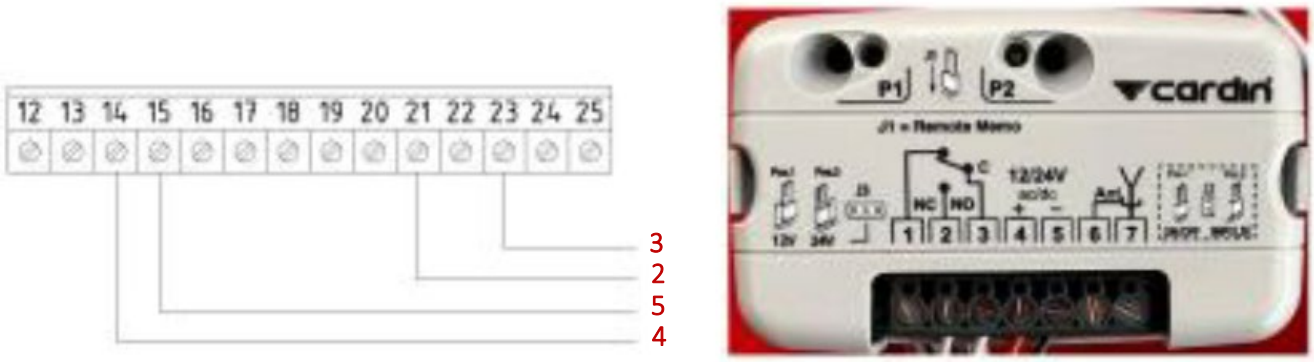
Les câbles n'apparaissant pas sur le schéma ci-dessus sont inutiles et ne doivent pas être câblés.

Ce document est la propriété exclusive de la société ISEA France. Des modifications peuvent y être apportées en fonction des évolutions du produit.

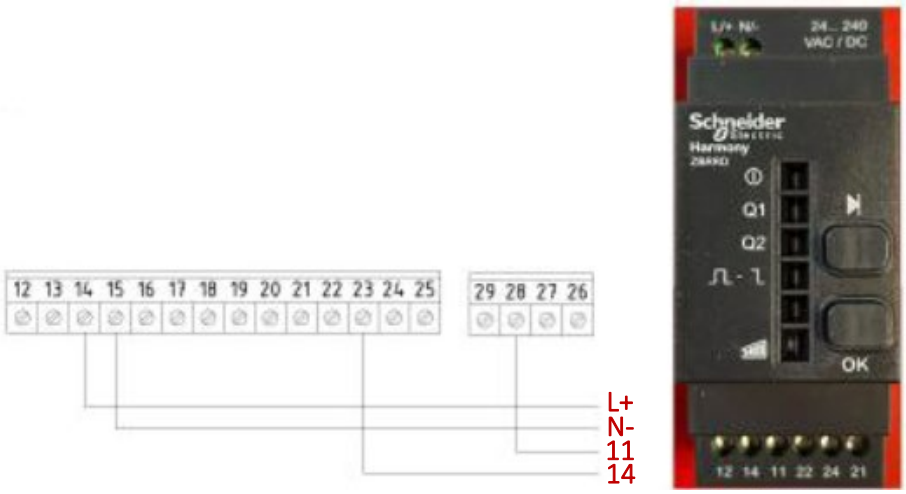
5. Boucle magnétique



6. Récepteur radio Cardin 12/24

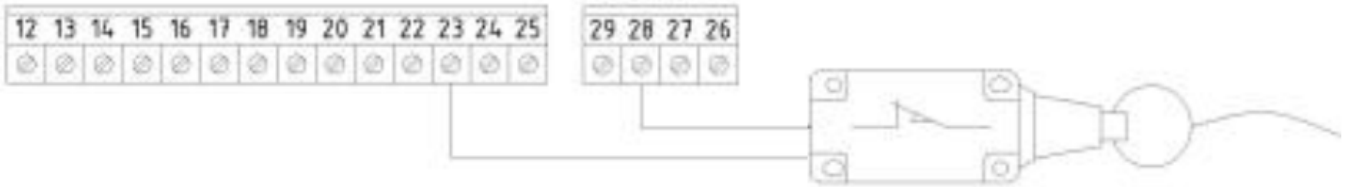


7. Bouton poussoir ou contact à tirette sans fil 24Vac



Ce document est la propriété exclusive de la société ISEA France. Des modifications peuvent y être apportées en fonction des évolutions du produit.

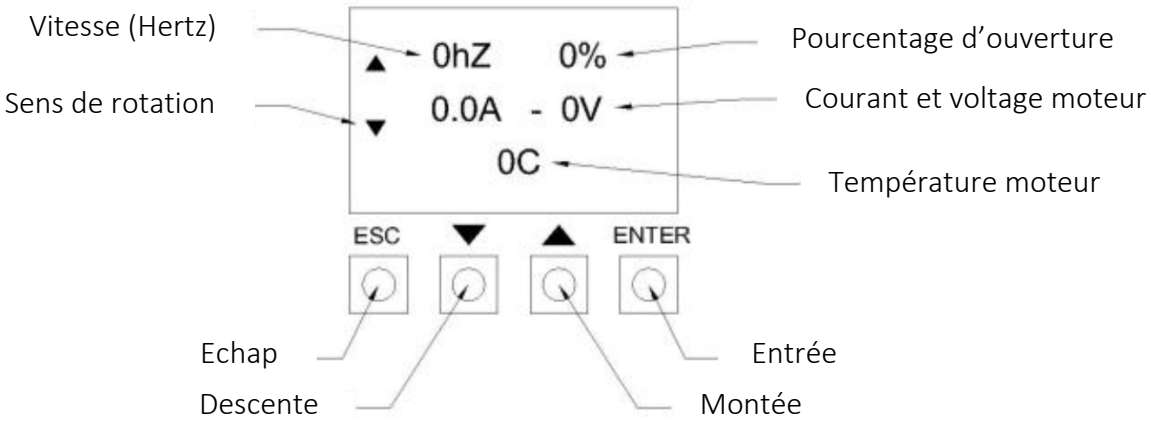
8. Contact à tirette filaire



Ce document est la propriété exclusive de la société ISEA France. Des modifications peuvent y être apportées en fonction des évolutions du produit.

VII. OPTION COFFRET DE COMMANDE AVEC INVERTER

1. Fonctionnement de l'inverter



<u>Paramétrage de la carte :</u>

Appuyez sur le bouton ***ENTER***. Avec les boutons ***Montée*** et ***Descente***, vous pouvez faire défiler les paramètres. Une fois que vous avez atteint le paramètre que vous souhaitez modifier, appuyez à nouveau sur le bouton ***ENTER***, changez ses valeurs avec ***Montée/Descente*** et appuyez sur ***ENTER*** pour confirmer. Chaque pression sur le bouton ***ESC*** vous permet de revenir au menu ou à la section précédente, ou de quitter le paramètre actuel sans enregistrer les modifications.

Ce document est la propriété exclusive de la société ISEA France. Des modifications peuvent y être apportées en fonction des évolutions du produit.

2. Réglage de l'encodeur

Pour ajuster la position de la porte **lorsqu'elle est équipée d'un encodeur**, procéder comme suit :

1. Accéder au menu **Lvl2** en maintenant les boutons ***ESC*** + ***Montée*** enfoncés pendant 5 secondes. Le mot de passe par défaut est **2000**.
2. Aller dans **Positioning mode** et vérifier qu'il soit réglé sur **Kostal**. Si ce n'est pas le cas, le modifier.
3. Aller dans **Manual mode** et appuyer sur ***ENTER***.
4. Déplacer la porte avec les boutons ***Montée/Descente*** et vérifier la direction de rotation pour l'amener à mi-ouverture.
   Si elle est incorrecte :
   - Déconnecter l'alimentation.
   - Inverser une des phases du câble moteur.
   - Reconnecter l'alimentation.
5. Aller dans **Positioning Calibrate** et appuyer sur ***ENTER***.
6. Déplacer la porte avec les boutons ***Montée/Descente*** jusqu'à ce que le message **Calibration complete** apparaisse. Appuyer sur ***ENTER*** pour valider.
7. **La calibration est terminée.**
8. Aller ensuite dans **Positioning Set Low** et appuyez sur ***ENTER***.
9. Amener la porte en position fermée avec les boutons ***Montée/Descente*** et appuyee sur ***ENTER***.
10. Aller dans **Positioning Set High** et appuyer sur ***ENTER***.
11. Amener la porte en position ouverte avec les boutons ***Montée/Descente*** et appuyer sur ***ENTER***.
12. Effectuer **4 cycles complets d'ouverture/fermeture** pour finaliser le processus.

IMPORTANT : **Pendant cette phase, il est normal que la porte n'atteigne pas les limites définies. Ne traversez pas les cellules photoélectriques et n'activez pas les dispositifs de sécurité durant cette calibration.**

Ce document est la propriété exclusive de la société ISEA France. Des modifications peuvent y être apportées en fonction des évolutions du produit.

3. Réglage des fins de course mécaniques

Pour ajuster la position de la porte **lorsqu'elle est équipée de fins de course mécaniques**, procéder comme suit :

1. Accéder au menu **Lvl2** en maintenant les boutons ***ESC*** *+* ***Montée*** enfoncés pendant 5 secondes. Le mot de passe par défaut est **2000**.
2. Aller dans **Positioning mode** et vérifier qu'il est réglé sur le mode **Slow limits**, Si ce n'est pas le cas, le modifier.
3. Aller dans **Manual mode** et appuyer sur ***ENTER***.

13. Déplacer la porte avec les boutons ***Montée/Descente*** et vérifier la direction de rotation pour l'amener à mi-ouverture.
    Si elle est incorrecte :

- Déconnecter l'alimentation.
- Inverser une des phases du câble moteur.
- Reconnecter l'alimentation.

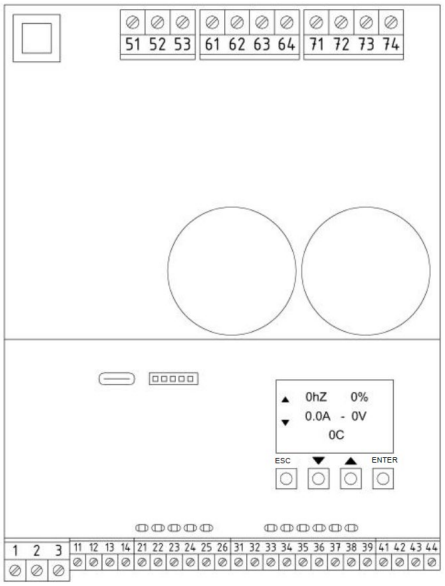
4. Régler les fins de course situées au-dessus ou à l'avant du réducteur (retirez le capot jaune pour accéder aux cames) **conformément aux instructions du paragraphe IV .2.**
5. Accédez à **Positioning calibration** et appuyez sur ***ENTER***.
6. Suiver les instructions à l'écran jusqu'à ce que le message **Calibration complete** apparaisse.
7. Aller dans **Positioning Set Low** et appuyer sur ***ENTER***.
8. Ajuster la position de la porte avec les boutons ***Montée/Descente*** jusqu'à la position finale de fermeture et appuyer sur ***ENTER***.
9. Aller dans **Positioning Set High** et appuyer sur **ENTER**.
10. Ajuster la position de la porte avec les boutons ***Montée/Descente*** jusqu'à la position finale d'ouverture et appuyer sur ***ENTER***.

11. La calibration est terminée.

IMPORTANT : **Durant les premières manœuvres, il est normal que la porte n'atteigne pas les limites définies. Contrôlez lors de cycles suivants que les fins de courses sont bien celles désirées.**

Ce document est la propriété exclusive de la société ISEA France. Des modifications peuvent y être apportées en fonction des évolutions du produit.

4. Carte électronique 220V Monophasé



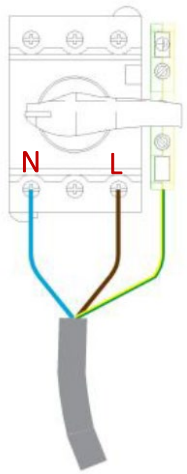
Bornier bas					
Ecran externe	1	+24Vdc	Entrées	31	Test photocellules (réservé)
	2	0 Vdc - Commun		32	+24 Vdc
	3	LIN-BUS (réservé)		33	Radar, récepteur, … (NO)
Signal lumineux	11	Contact sec ouverture		34	Anti-blocage
	12			35	Barrières immatérielles, photocellules (NC)
	13	Contact sec fermeture		36	Fin de course haut (NC)
	14			37	Contact ralentissement ouverture (NC)
Sorties	21	Contact ouverture/fermeture (NO)		38	Contact ralentissement fermeture (NC)
	22	Contact ouverture (NO)		39	0 Vdc - Commun
	23	Contact fermeture (NO)	Encodeur	41	RS485A
	24	Stop (NC)		42	RS485B
	25	Ouverture partielle (NO)		43	Commun
	26	0 Vdc - Commun		44	+ 12 Vdc (réservé)
Bornier haut					
Alimentation électrique	51	Phase 220 Vac	Feux clignotants Frein moteur	71	Feu clignotant 24-220Vdc
	52	Neutre 220Vac		72	
	53	Terre		73	Frein moteur +
Moteur	61	Terre		74	Frein moteur -
	62	Phase W			
	63	Phase V			
	64	Phase U			

Ce document est la propriété exclusive de la société ISEA France. Des modifications peuvent y être apportées en fonction des évolutions du produit.

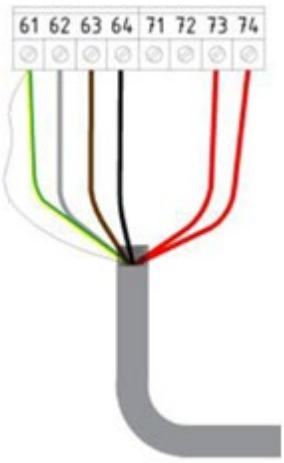
5. Câblages standards

a. Alimentation et frein moteur

Alimentation
220V Monophasé

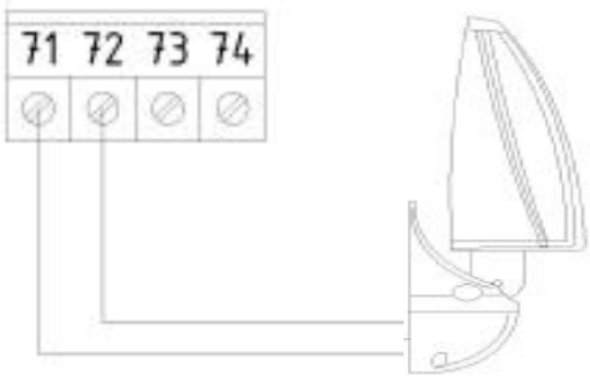


Frein moteur



Borne	Couleur	Fonction
61	Vert/Jaune	Terre + Isolant
62	Gris	U Moteur
63	Marron	V Moteur
64	Noir	W Moteur
73	Rouge	Frein
74		

b. Feux clignotants 220V



Ce document est la propriété exclusive de la société ISEA France. Des modifications peuvent y être apportées en fonction des évolutions du produit.

6. Paramètres de la carte

a. Niveau 1

Code	Nom	Description	Valeur par défaut	Plage des valeurs
1.1	Langue du menu	Permet de définir la langue.	Anglais	IT/EN/NL/DE/ FR/PL/CZ/SK
1.2	Compteur de cycles	Affiche le nombre total de cycles de la porte.	-	-
1.3	Fermeture automatique	Délai en secondes avant la fermeture automatique. 0 = Désactivé	5	0-60
1.4	Fermeture automatique piéton	Délai en secondes avant la fermeture automatique piéton en cas d'ouverture depuis PEDESTRIAN. 0 = Désactivé	5	0-60
1.5	Fermeture automatique photocellule	Délai en secondes avant la fermeture automatique en cas d'ouverture depuis PHOTOCELL. 0 = Désactivé	2	0-60
1.6	Mode manuel	Mode manuel pour le mouvement du moteur. Toutes les entrées et sécurités sont ignorées.	-	-
1.7	Délai d'inversion	Délai d'inversion en cas de réouverture pendant la fermeture. Valeur en millisecondes.	Désactivé	100-2000
1.8	Pré-clignotement ouverture	Secondes de clignotement avant l'ouverture de la porte.	0	1-60
1.9	Pré-clignotement fermeture	Secondes de clignotement avant la fermeture de la porte.	0	1-60

Ce document est la propriété exclusive de la société ISEA France. Des modifications peuvent y être apportées en fonction des évolutions du produit.

b. Niveau 2

Pour accéder au « menu niveau 2 », maintenez simultanément les boutons ***ESC et Montée*** enfoncés pendant 5 secondes.
Le mot de passe par défaut est “2000”.

⚠ **Les paramètres précédés d’un astérisk (*) ne peuvent être modifiés qu’après consultation du fabricant.**

Code	Nom	Description	Valeur par défaut	Plage des valeurs
2.1	Calibration initiale	Permet d’effectuer la calibration des fins de course et du mouvement.	/	/
2.2	Positionnement Bas	Permet de définir ou d’ajuster la position fermée.	/	/
2.3	Positionnement Haut	Permet de définir ou d’ajuster la position ouverte.	/	/
2.4	Positionnement Piéton	Permet de définir ou d’ajuster la position d’ouverture partielle.	/	/
2.5	*Vitesse d’ouverture	Vitesse d’ouverture (Hz).	50	10-120
2.6	*Vitesse lente ouverture (Hz)	Vitesse lente d’ouverture (Hz).	20	10-120
2.7	*Plage lente ouverture (%)	Pourcentage d’ouverture à partir duquel le mouvement commence en vitesse lente (absent avec fin de course mécanique).	15	0-50
2.8	*Vitesse de fermeture	Vitesse de fermeture (Hz).	40	10-120
2.9	*Vitesse lente fermeture	Vitesse lente de fermeture (Hz).	20	10-120

Ce document est la propriété exclusive de la société ISEA France. Des modifications peuvent y être apportées en fonction des évolutions du produit.

2.10	*Plage lente fermeture (%)	Pourcentage de fermeture à partir duquel le mouvement commence en vitesse lente (absent avec fin de course mécanique).	15	0-50
2.11	*Accélération	Permet de modifier la rampe d'accélération.	80	10-240
2.12	*Décélération	Permet de modifier la rampe de décélération.	80	10-240
2.13	Type de fin de course	Permet de définir le type de fin de course.	Kostal	/
2.14	*Temps de sécurité	Temps maximal d'utilisation continue du moteur (secondes). 0 = désactivé.	10	0-60
2.15	*Boost moteur	Couple augmenté pour le moteur à des vitesses inférieures à 50/60 Hz. Augmente le point de départ.	15	0-30
2.16	Mode clignotement	Permet de choisir le mode de clignotement entre WAVE, PULSE ou FIXED.	/	/
2.17	Mode sortie 11-14	Permet de configurer les contacts secs des bornes 11-12-13-14 en fermeture.	/	/
2.18	Mode Photocellule	Permet d'activer ou de désactiver la lecture de l'entrée PHOTOCELL.	/	/
2.19	Exclusion Photocellule	Pourcentage d'ouverture en dessous duquel l'entrée PHOTOCELL doit être exclue.	5	1-75
2.20	Exclusion Antiblocage	Pourcentage d'ouverture au-delà duquel l'entrée ANTIBLOCK peut être exclue (100 = exclusion totale).	100	50-100
2.21	Mode Bouton Start	Comportement lors de l'appui sur le bouton d'ouverture : Ouverture ou Pas-à-Pas.	/	/
2.22	Bouton Stop	Activation du bouton STOP : Activé ou Désactivé.	/	/
2.23	Mode Ouverture	Choix entre OUVERTURE TOTALE – HOMME MORT – OUVERTURE LENTE.	/	/
2.24	Mode Fermeture	Choix entre FERMETURE TOTALE – HOMME PRÉSENT – FERMETURE DOUCE.	/	/
2.25	Fin de course supplémentaire	Permet d'activer le double fin de course d'ouverture sur les modèles CHILL et COLD1.	/	/
2.26	Action UPS ON	Comportement en cas d'intervention de l'UPS : Aucune action ou Ouverture.	/	/
2.27	Action UPS OFF	Comportement en cas de retour de l'alimentation UPS : Aucune action ou Fermeture.	/	/

Ce document est la propriété exclusive de la société ISEA France. Des modifications peuvent y être apportées en fonction des évolutions du produit.

2.28	*Vitesse UPS	Vitesse de mouvement en cas d'intervention UPS.	10	1-50
2.29	Mode vitesse manuelle	Vitesse de mouvement lors de l'activation du mode manuel.	20	10-50
2.30	Fermeture lente depuis le haut	Démarrage lent pendant la fermeture : Activé ou Désactivé.	/	/
2.31	*Mode frein	Définit le mode de fonctionnement du frein pour les portes avec contrepoids AUTOMATIQUE. Préconfiguré en usine : « Normal neg. » ou « Inverted pos. ».	Normal neg.	/
2.32	Mot de passe Niv. 1	Permet de définir un mot de passe pour le niveau 1.	/	/
2.33	Mot de passe Niv. 2	Permet de définir un mot de passe pour le niveau 2.	2000	

Ce document est la propriété exclusive de la société ISEA France. Des modifications peuvent y être apportées en fonction des évolutions du produit.

7. Codes d'erreurs

Code	Description	Résolution
Lack of AC	Absence d'alimentation AC externe	Vérifiez les connexions électriques en amont et après le sectionneur.
Undervoltage	La tension d'entrée et celle des condensateurs est trop basse	Vérifiez l'alimentation et la section des câbles. Si la porte est grande, augmentez la section des câbles.
Limit switch cable	Erreur dans le système de positionnement	Le câble n'est pas connecté ou mal connecté. La calibration n'a pas été effectuée ou a été mal réalisée.
Engine stall	Le moteur est bloqué (ne bouge pas malgré la tension appliquée)	Vérifiez qu'aucun obstacle n'empêche le mouvement libre de la porte. Augmentez légèrement le boost moteur (contactez le service). Si l'erreur survient en mouvement ralenti, augmentez la vitesse lente.
Overheating	La température interne de l'unité est trop élevée	Si cela se produit immédiatement après un cycle : moteur brûlé ou mal connecté. Si cela arrive après usage prolongé : laissez refroidir l'unité.
Overcurrent	Consommation de courant trop élevée	Vérifiez qu'aucun obstacle n'empêche le mouvement libre de la porte.
Safety time	Le moteur a fonctionné plus longtemps que la valeur définie dans le paramètre « temps de sécurité » (par défaut 10 s)	Si la porte est grande et la valeur par défaut insuffisante, augmentez-la dans le menu avancé LVL2.
Calibration Error	Erreur de calibration	La calibration n'a pas été effectuée ou a été mal réalisée.
General error	Erreur interne du variateur	Contacter le support.

Ce document est la propriété exclusive de la société ISEA France. Des modifications peuvent y être apportées en fonction des évolutions du produit.

Ce document est la propriété exclusive de la société ISEA France. Des modifications peuvent y être apportées en fonction des évolutions du produit.