

Équipements de quai





Solutions complètes **ou** à

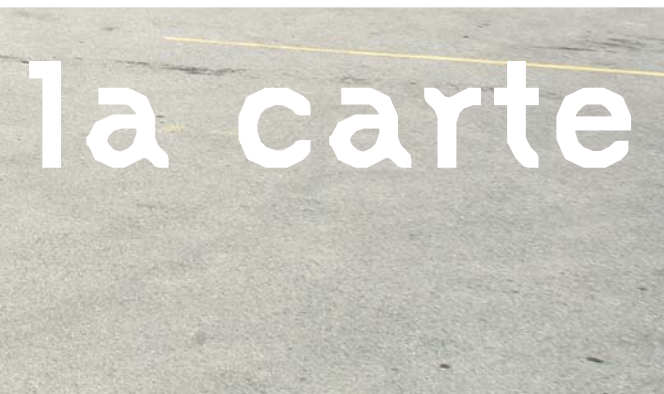
- Des centaines, voire des milliers d'opérations de manutention par jour, le va-et-vient permanent des véhicules et des hommes autour des quais... et votre devoir d'offrir à votre personnel les conditions de travail les plus sûres.
- Vous devez aussi répondre aux exigences de compétitivité, choisir les équipements de quai parfaitement adaptés à votre activité, à votre implantation de site, et à ses éventuelles évolutions futures.

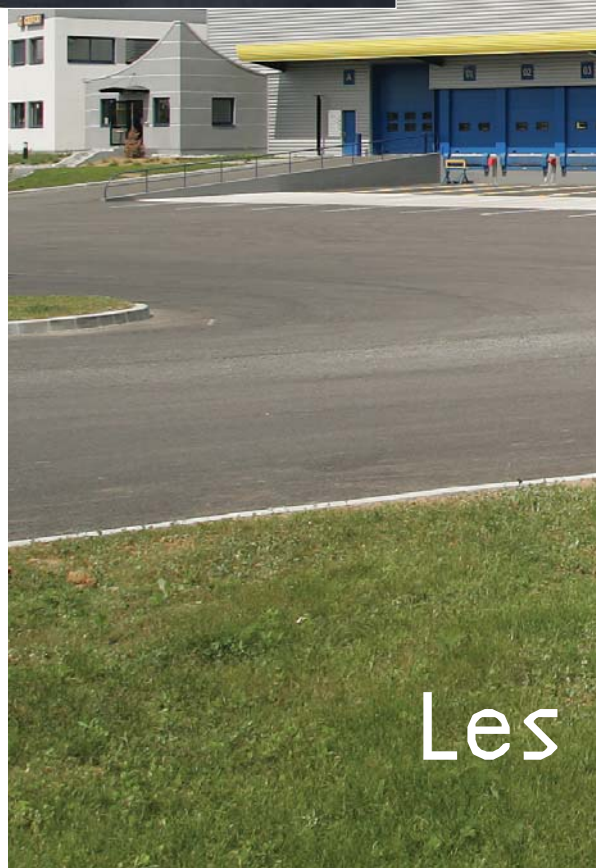
ISEA conçoit, fabrique, sélectionne et commercialise un ensemble de ponts de chargement, niveleurs de quai, sas et bourrelets d'étanchéité, guides et butoirs dont la qualité de construction est reconnue et répond aux normes en vigueur. Les conseils, les plans et les notices de mises en œuvre proposés par ISEA garantissent une utilisation plus efficace et une exploitation plus sûre.



Équipements de quai

Notre gamme est composée de l'ensemble des éléments nécessaires à la prise en compte des exigences du transbordement moderne, regroupant niveleurs de quai, systèmes d'étanchéité, ponts de liaison, butoirs. Ces produits, qui peuvent être fournis séparément ou en systèmes d'équipements de quai complets, contribuent à créer un environnement de travail rationnel, qui protège efficacement des intempéries lors du chargement et du déchargement.





Les niveleurs de

Une qualité irréprochable

90 % de la fabrication de nos niveleurs est robotisée, pour une précision et une régularité irréprochables, ainsi qu'une interchangeabilité parfaite en cas de besoin. Le soin apporté à l'emboutissement des joues et du plateau garantit une sûreté d'utilisation exceptionnelle dans le temps.

Simplicité et sécurité

Nos niveleurs sont conçus pour éliminer le maximum de risques. Le coffret de commande est un exemple de simplicité d'utilisation. Le groupe hydraulique répond aux exigences des lois européennes de sécurité en cas de départ inopiné du camion en cours de chargement-déchargement, mais, en plus, il a la possibilité, en cas de panne de courant, de laisser ressortir du camion l'engin de manutention et de le ramener manuellement dans sa position de repos. Dans le cas contraire, il serait impossible de fermer la porte du quai laissant ainsi le bâtiment ouvert.



Plus sophistiqué que le pont de chargement, le niveleur de quai intègre un groupe hydraulique motorisé actionnant un plateau entre deux joues latérales pour assurer une liaison parfaite entre le quai et la remorque. L'ensemble s'adapte à une fosse de quai aux dimensions standardisées.



Robustesse à l'épreuve du quotidien

La conception de nos plateaux prend en compte les effets d'oscillations transversales de la remorque en cours de transbordement. La résistance calculée et la torsion latérale maîtrisée offrent la meilleure adaptation aux contraintes inhérentes à ces opérations.

Le dépannage et stock

Pour pouvoir vous dépanner dans les plus brefs délais, nous maintenons en permanence un stock de niveleurs en dimensions standards et de pièces détachées.

Les niveleurs de quai



Les normes

Nos niveleurs de quai possèdent toutes les sécurités nécessaires pour éliminer autant que possible tout risque, en conformité avec les lois européennes.

La robustesse

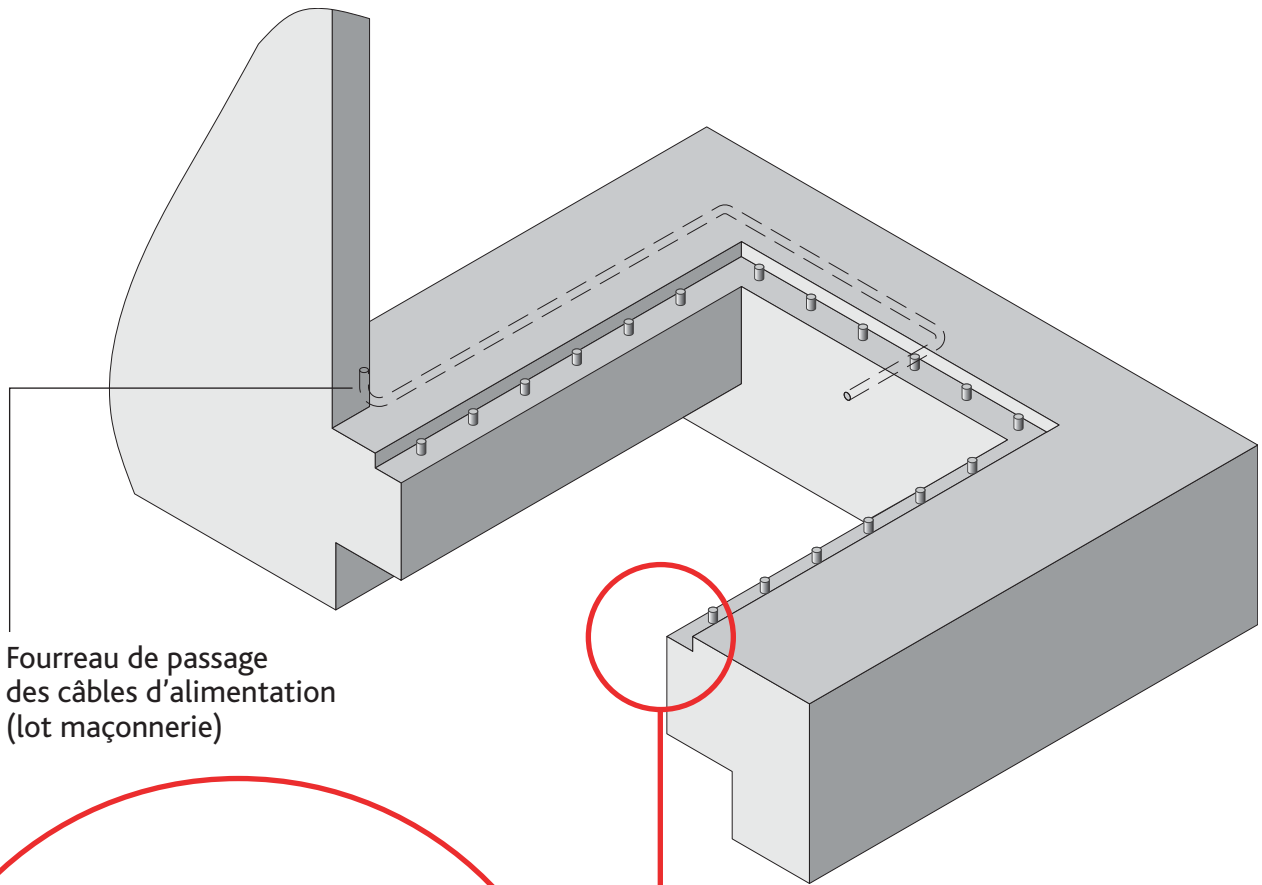
La remorque d'un camion, pendant le chargement ou le déchargement, est sujette à des oscillations de type transversal. Le niveleur étant un élément de liaison entre le quai et la remorque, la conception spécifique de notre plateau autorise non seulement une grande résistance mais également une torsion latérale permettant de suivre les contraintes imposées par les opérations de transbordement entre le camion et le quai.



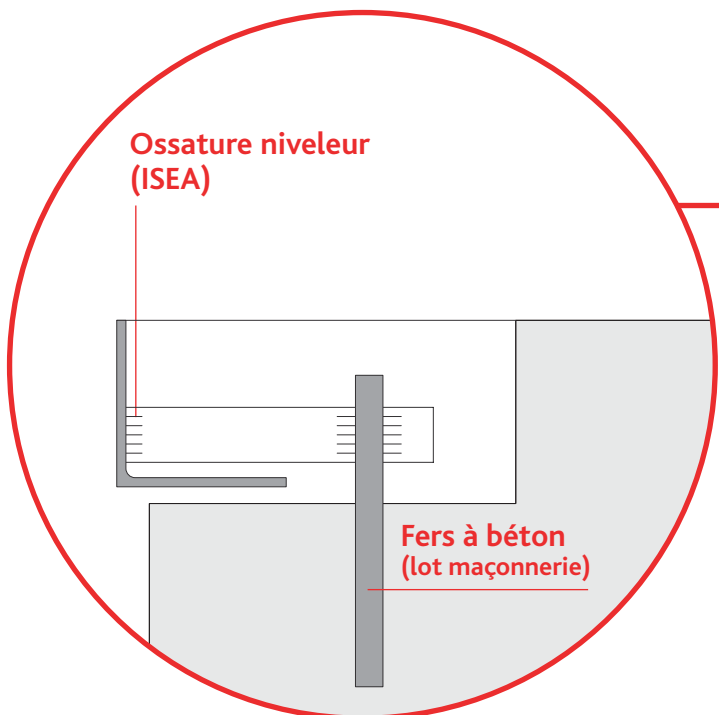
Le stock

Pour une intervention plus rapide en cas de besoin, nous stockons en permanence des niveleurs en dimensions standards.

Plan de fosse standard



Fourreau de passage des câbles d'alimentation (lot maçonnerie)



Dimensions des niveleurs avec bavette pivotante

Longueur plateau (mm)	Capacité (kg)	Course négative (mm)	Course positive (mm)	Hauteur chassis (mm)
2 000	6 000	330	250	600
2 500	6 000	360	320	600
3 000	6 000	360	380	600
3 400	6 000	380	410	600

Largeur du plateau : 1 750 mm - 2 000 mm - 2 200 mm

Dimensions des niveleurs avec bavette télescopique

Longueur plateau (mm)	Capacité (kg)	Course négative (mm)	Course positive (mm)	Hauteur chassis (mm)
2 000	6 000	400	455	700
2 500	6 000	390	435	700
3 000	6 000	385	425	700
3 500	6 000	380	415	700
4 000	6 000	375	400	700

Largeur du plateau : 2 000 ou 2 250 mm
Pour d'autres dimensions, nous consulter.

Utilisation

Diablos



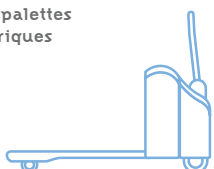
Rolls



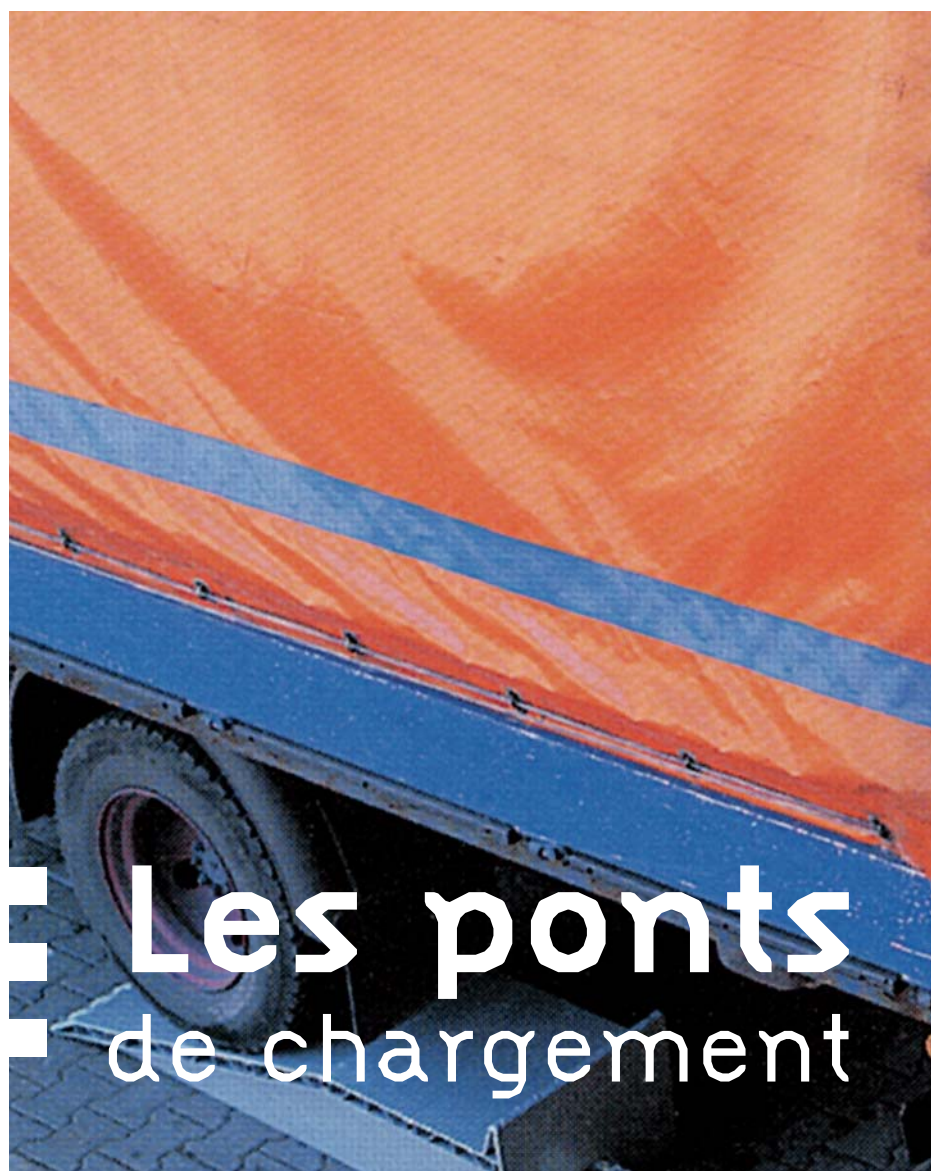
Transpalettes
manuels



Transpalettes
électriques



Gerbeurs

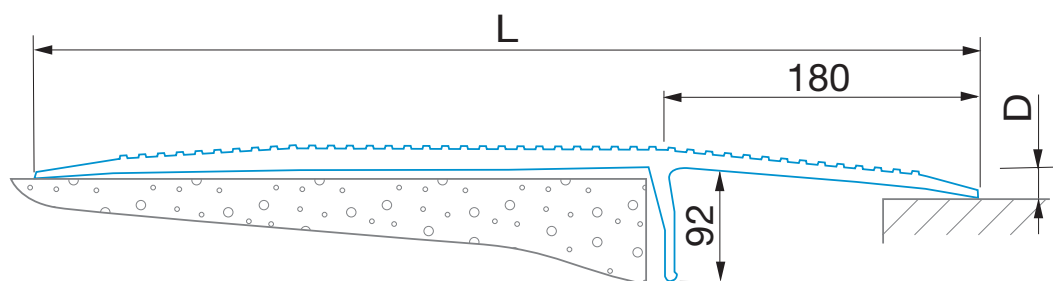


Amovibles type VT

De mise en œuvre rapide, il permet de rattraper des dénivelés de +/- 75 mm. Le blocage par ailette centrale évite le risque de ripage. Il convient au passage de chariots de très faible garde au sol.



Légers et faciles à mettre en œuvre, ces équipements sont une alternative économique aux systèmes encastrés pour des rattrapages de niveaux moyens ou faibles. Fabriqués en aluminium et répondant à la norme EN 1398, ils offrent le meilleur service au quotidien.



Caractéristiques

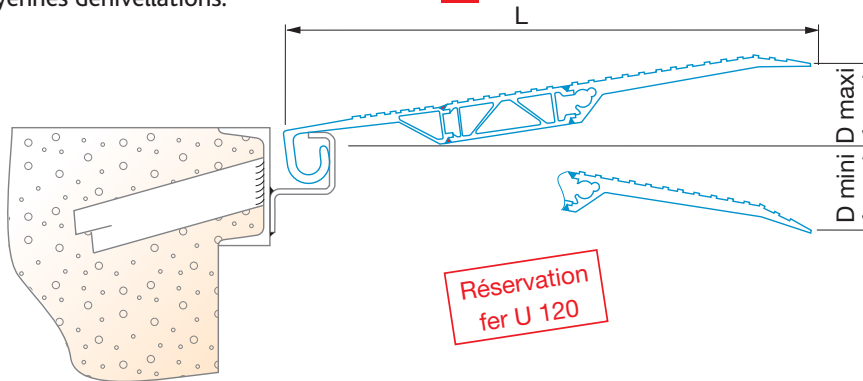
Dénivelé D (mm)		Longueur L (mm)	Largeur (mm)	Capacité (kg)	Poids (kg)	Type
Mini	Max					
- 75	+ 75	550	1 250	4 000	24	VT5512
- 75	+ 75	550	1 400	4 000	26	VT5514
- 75	+ 75	550	1 500	4 000	28	VT5515
- 75	+ 75	550	2 000	4 000	37	VT5520

Les ponts de chargement



Articulé type KBS

Positionné sur un rail de guidage en acier galvanisé scellé au quai, il se bloque à la verticale au repos. L'opérateur relâche le loquet au pied et descend le pont en douceur grâce à une sangle. Convient aux petites et moyennes dénivellations.



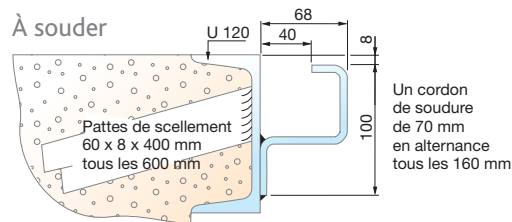
Montage type KBS

Le pont KBS doit être installé dans un rail de guidage en acier galvanisé que nous fournissons (à commander en sus du pont).

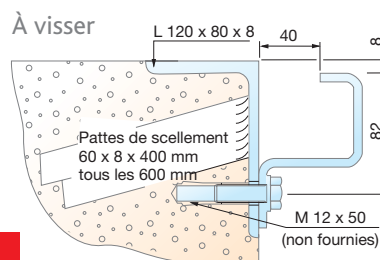
Le rail est prévu pour être soudé au nez du quai. La réservation à prévoir doit être un fer ayant une partie verticale descendante de 120 mm minimum. En cas d'absence de fer, il est possible de faire un montage avec des chevilles et l'adaptation est réalisée par le monteur sur le site, en fonction de l'état du béton. Plusieurs longueurs de rails peuvent être juxtaposées pour permettre au pont de desservir différents postes de chargement.

Ne pas oublier d'obturer l'extrémité du rail pour empêcher le pont de sortir.

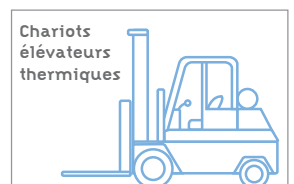
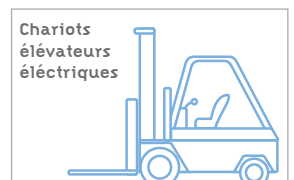
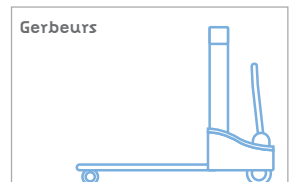
Fixations possibles du rail KBS



Un cordon de soudure de 70 mm en alternance tous les 160 mm



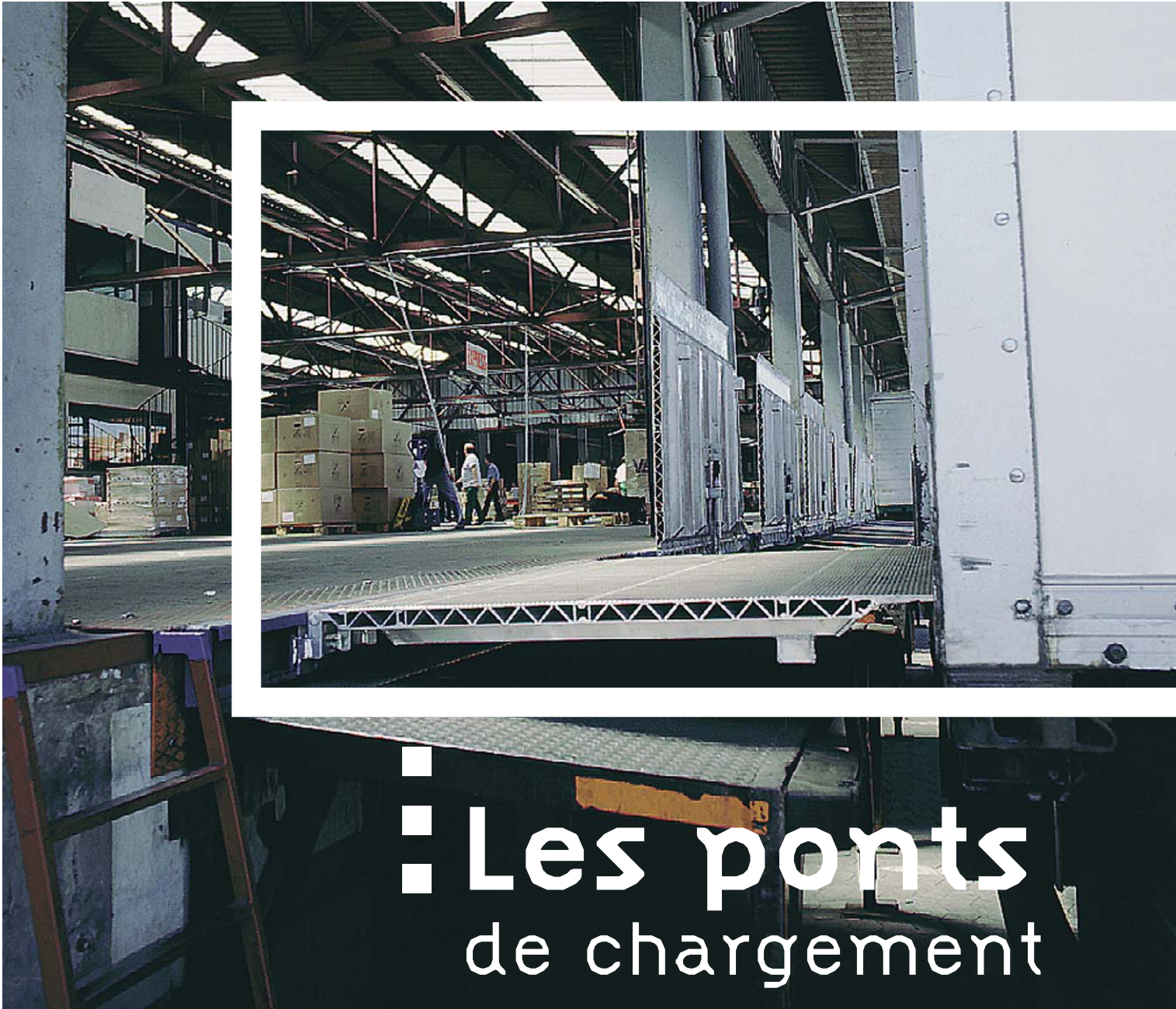
Utilisation



Caractéristiques

Dénivelé D (mm)		Longueur L (mm)	Largeur (mm)	Capacité (kg)	Poids (kg)	Type
Mini	Max					
- 50	+ 50	410	1 250	4 000	19	KBS 00
- 65	+ 65	535	1 250	4 000	24	KBS 12
- 85	+ 85	660	1 250	4 000	29	KBS 01
- 100	+ 100	785	1 250	4 000	31	KBS 13
- 115	+ 115	910	1 250	4 000	36	KBS 02
- 50	+ 50	410	1 500	4 000	23	KBS 04
- 65	+ 65	535	1 500	4 000	28	KBS 14
- 85	+ 85	660	1 500	4 000	35	KBS 05
- 100	+ 100	785	1 500	4 000	38	KBS 15
- 115	+ 115	910	1 500	4 000	44	KBS 06
Rail galvanisé à souder ou à visser, longueur 3 000 mm					25	

Autres dimensions et caractéristiques sur demande.



Les ponts de chargement



Montage type GB

Le pont GB doit être installé dans un rail de guidage en acier non peint ou en acier galvanisé, rail que nous fournissons (à commander en sus du pont).

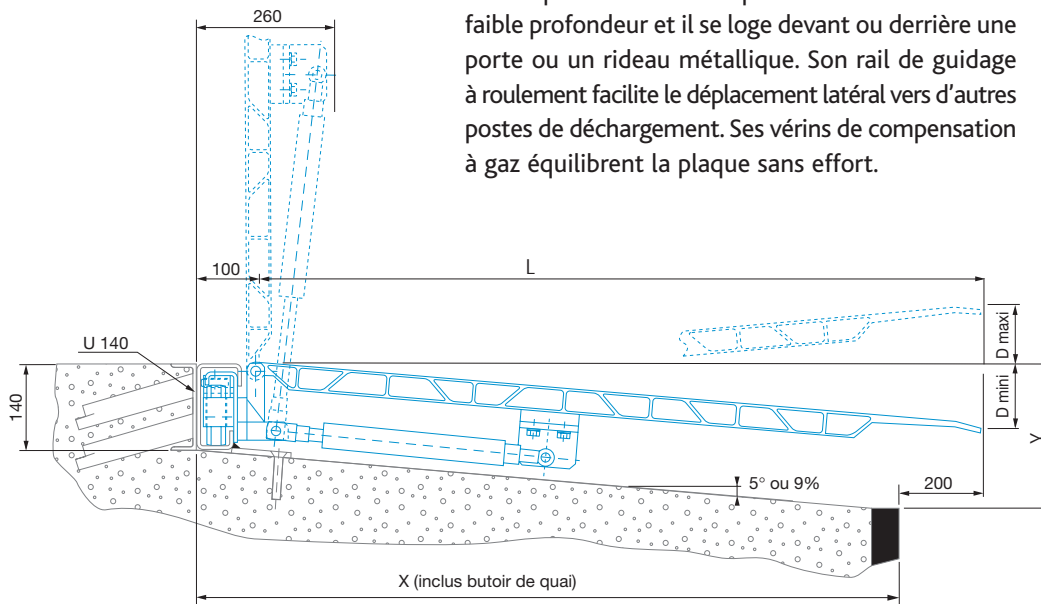
Le rail peut être soit soudé et chevillé, soit scellé directement dans le béton.

Plusieurs longueurs de rails peuvent être juxtaposées pour permettre au pont de desservir plusieurs postes de chargement. Ne pas oublier d'obturer l'extrémité du rail pour empêcher le pont de tomber. Sa conception compacte lui permet d'être mis en place dans une fosse réduite en hauteur. L'installation dans ce type de fosse permet de renforcer la sécurité, notamment :

- lors de transferts de charges : vides latéraux réduits par rapport à la hauteur de fosse,
- lors de l'arrivée du camion : positionnement précis lors de l'accostage.

Articulé et compensé type GB

Sa compacité le rend compatible avec des fosses de faible profondeur et il se loge devant ou derrière une porte ou un rideau métallique. Son rail de guidage à roulement facilite le déplacement latéral vers d'autres postes de déchargement. Ses vérins de compensation à gaz équilibrent la plaque sans effort.

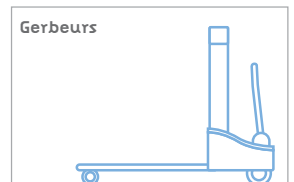


Caractéristiques

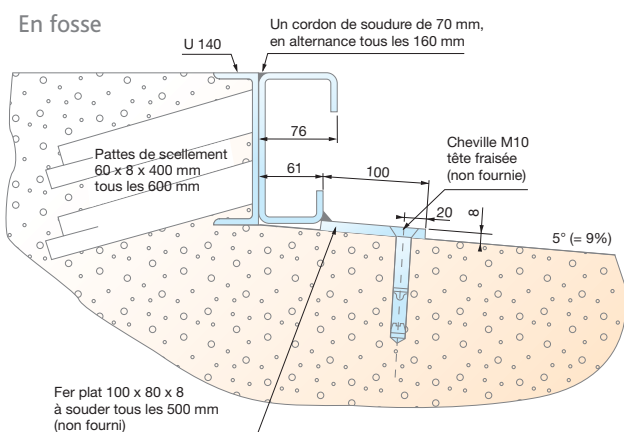
Dénivelé D (mm)	Longeur L (mm)	Largeur (mm)	X (mm)	Y (mm)	Capacité (kg)	Poids (kg)	Type	
mini	max							
- 230	+ 140	1 290	1 500	1 190	235	4 000	120	GBAV 1315
- 250	+ 165	1 490	1 500	1 390	260	4 000	144	GBAV 1515
- 290	+ 195	1 740	1 500	1 640	285	4 000	157	GBAV 1815
- 310	+ 225	1 990	1 500	1 890	310	4 000	179	GBAV 2015
- 230	+ 140	1 290	1 750	1 190	235	4 000	135	GBAV 1317
- 250	+ 165	1 490	1 750	1 390	260	4 000	159	GBAV 1517
- 290	+ 195	1 740	1 750	1 640	285	4 000	177	GBAV 1817
- 310	+ 225	1 990	1 750	1 890	310	4 000	199	GBAV 2017
- 230	+ 140	1 290	2 000	1 190	235	4 000	160	GBAV 1320
- 250	+ 165	1 490	2 000	1 390	260	4 000	174	GBAV 1520
- 290	+ 195	1 740	2 000	1 640	285	4 000	187	GBAV 1820
- 310	+ 225	1 990	2 000	1 890	310	4 000	219	GBAV 2020
Rail non peint à souder, longueur 3 000 mm						36		
Rail galvanisé à souder, longueur 3 000 mm						36		

Autres dimensions et caractéristiques sur demande.

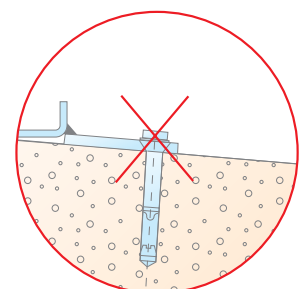
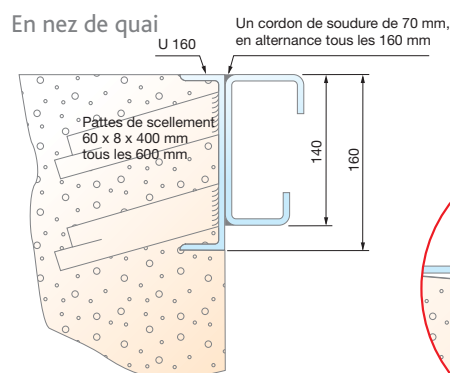
Utilisation



En fosse



En nez de quai



D'un côté l'univers du stockage, de l'autre le monde transport. Les solutions d'étanchéité pour faire face à toutes sortes de contraintes et nuisances : froid, chaleur, poussières, courants d'air... Ils délimitent chaque espace tout en préservant la fluidité et le confort de communication. ISEA propose deux types d'équipements, sas et bourrelets d'étanchéité, faciles à installer et efficaces.



Les sas et bourrelets d'



étanchéité

Les "plus" ISEA

La partie frontale des bourrelets et des sas est pourvue d'une bande de guidage qui aide le chauffeur à s'orienter. Ils sont disponibles sur demande à différentes dimensions non standards. Entre autres options, les modèles à bourrelets peuvent être équipés d'écailles (pour suivre le mouvement ascendant ou descendant du camion durant le chargement), et d'un bourrelet supérieur à hauteur variable. Les sas peuvent recevoir des coussins d'angle étanches, une numérotation sur la bavette supérieure...

Bourrelets d'étanchéité DSS

Ils sont constitués de coussins collés sur une armature en bois de 40 mm d'épaisseur. Celle-ci est réalisée en composite et est traitée anti-moisissure. Les coussins en mousse de polyuréthane élastique sont recouverts d'une housse en fibre de polyester et d'une toile de PVC résistant aux UV. Ce matériau est également d'une très haute résistance à la déchirure, à la traction et aux écarts de température.

Sas standards d'étanchéité DSC

Ils sont constitués d'une ossature métallique en acier galvanisé et de bavettes robustes et flexibles. Fabriquées en fibre de polyester et doublées d'une couche de finition en PVC antistatique particulièrement résistante, ces bavettes offrent des qualités d'élasticité même dans les conditions les plus difficiles (- 30 à + 90° C). La solution "sas" bénéficie d'une conception d'ensemble qui la rend parfaitement adaptée à des quais de déchargement dont la fréquentation est variable.

Les sas et bourrelets d'étanchéité

SAS

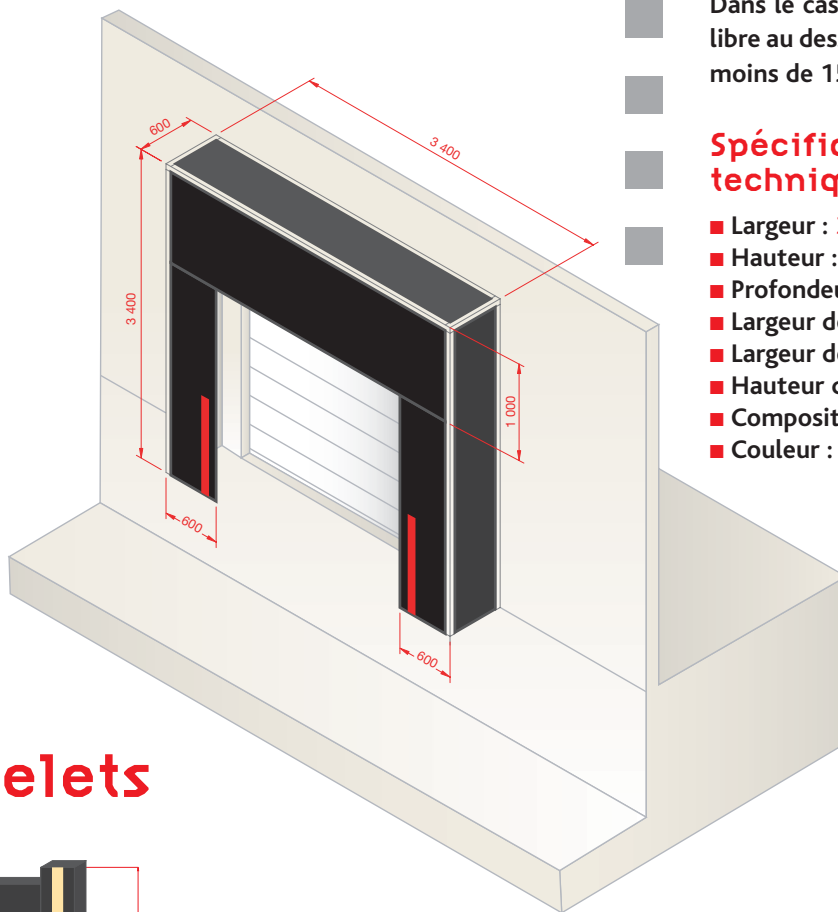
Dans le cas d'un auvent, l'espace libre au dessus du sas doit être au moins de 150 mm.

Spécifications techniques :

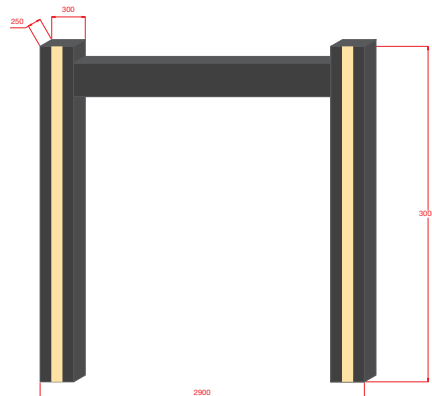
- Largeur : 3 400 mm
- Hauteur : 3 400 mm
- Profondeur du sas : 600 mm
- Largeur des bavettes latérales : 600 mm
- Largeur de la bavette supérieure : 1 000 mm
- Hauteur de montage : 4 500 mm
- Composition des bavettes : 3 000 g/m²
- Couleur : Noire

Option :

- Dimensions différentes
- Coussins d'angles étanches
- Bavette supérieure lamellée



Bourrelets



Spécifications techniques :

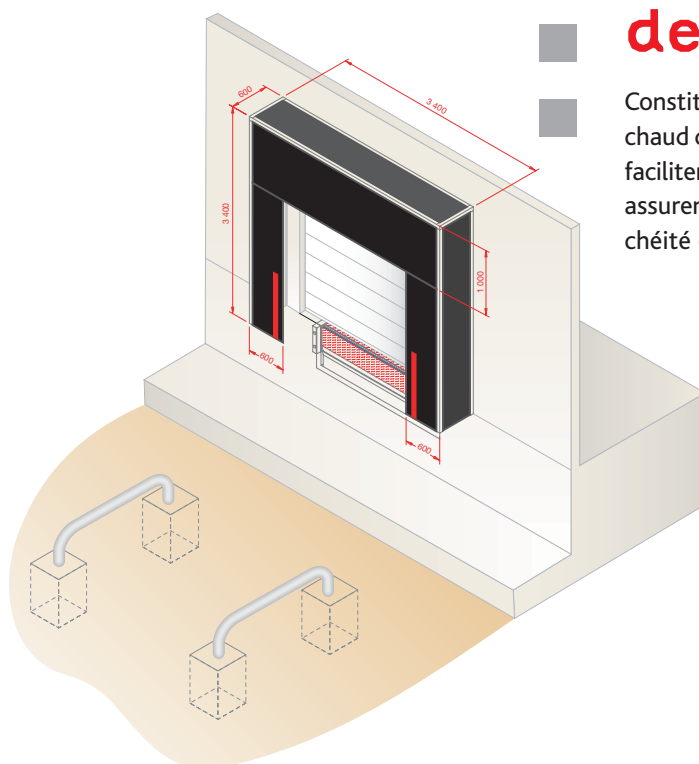
- Largeur : 2 900 mm
- Hauteur : 3 000 mm
- Largeur des bourrelets : 300 mm
- Profondeur des bourrelets : 250 mm
- Hauteur de montage : 4 200 mm
- Épaisseur de la toile : 1 600 g/m²
- Couleur : Noire

Option :

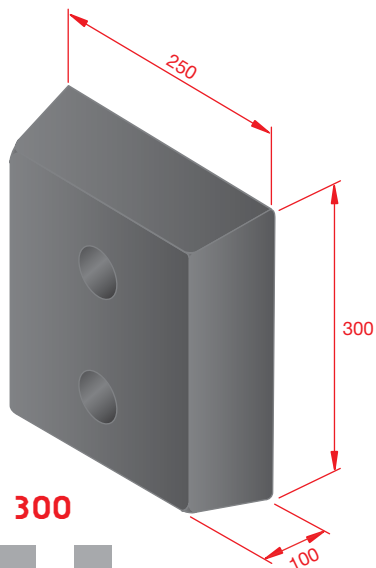
- Dimensions différentes
- Écailles sur la housse des coussins latéraux

Guide de roues

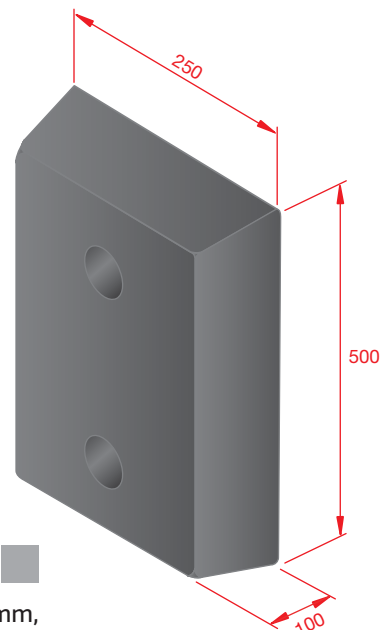
Constitués en tube d'acier galvanisé à chaud diam. 168 mm, les guides roues facilitent la manœuvre des camions et assurent la longévité des sas d'étanchéité et des butoirs de quai.



Butoirs fixes



Type 300



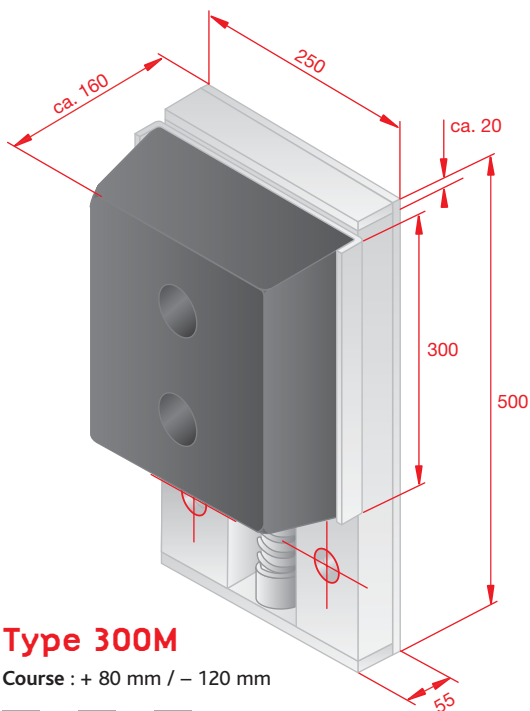
Type 500



Nos butoirs caoutchouc sont livrés avec une platine de fixation en acier de 10 mm, facilitant la pose et le remplacement du caoutchouc.

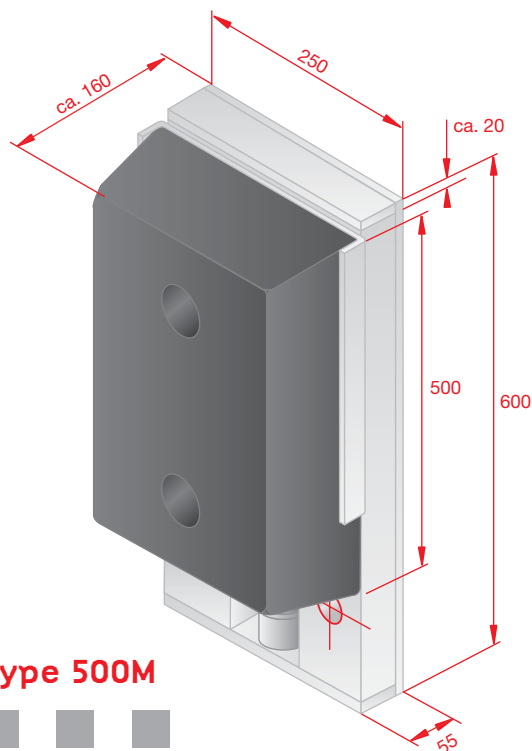
Pour la longévité du caoutchouc, nous proposons en option une platine acier fixée au devant du butoir.

Butoirs mobiles



Type 300M

Course : + 80 mm / - 120 mm



Type 500M

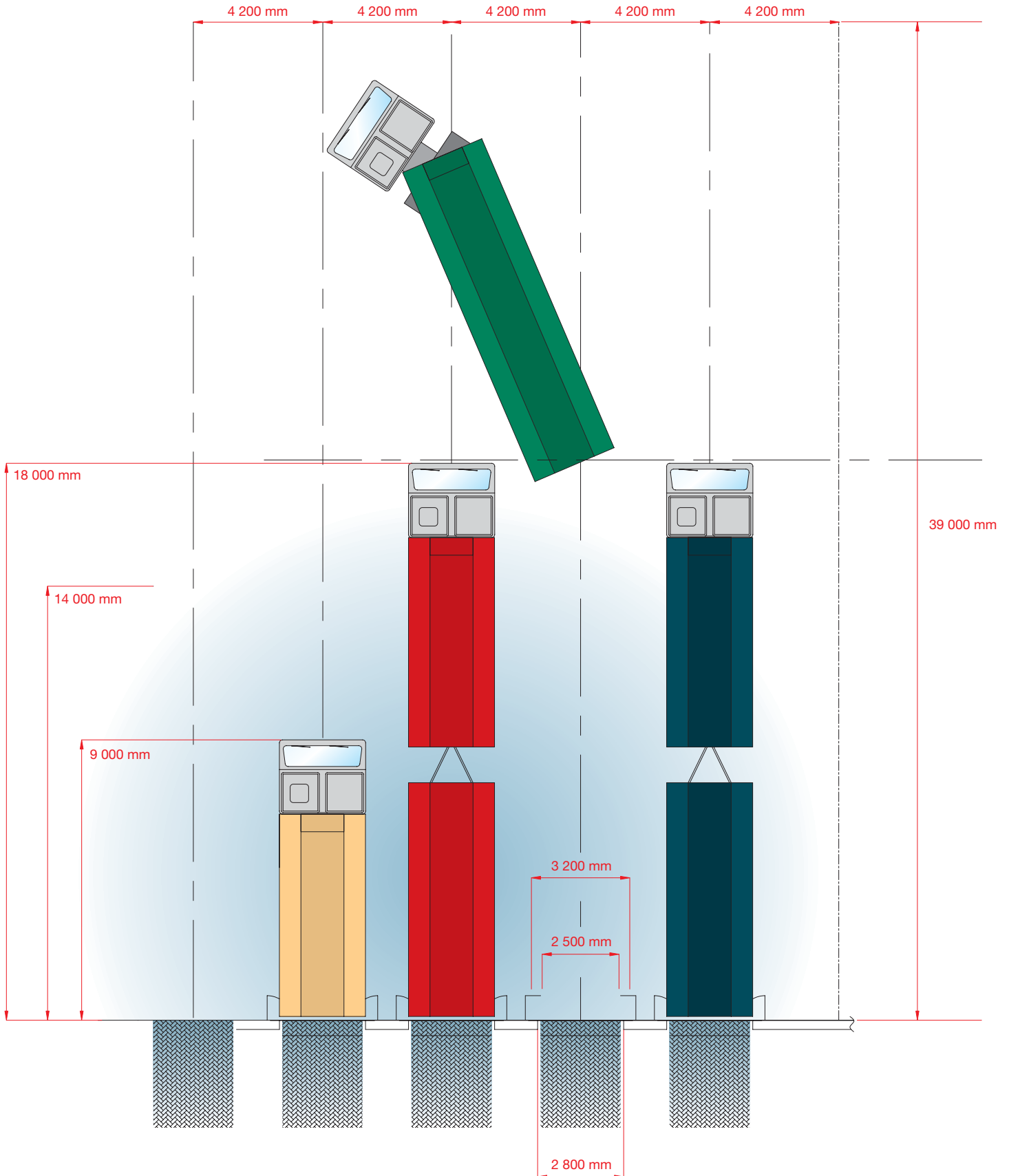


Les camions étant équipés généralement de suspensions pneumatiques, la pression de haut en bas exercée par la remorque endommage très rapidement un butoir fixe. Nos butoirs mobiles suivent en permanence les variations de hauteur (course : + 80 mm / - 120 mm).

Pour la longévité du caoutchouc, nous proposons en option une platine acier fixée au devant du butoir.

Plans et spécifications techniques

Dimensions minima d'un quai de chargement en fonction des types de camions

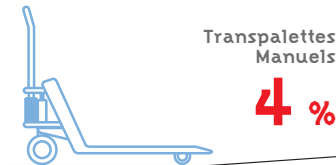
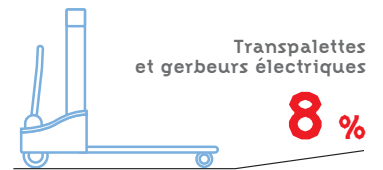
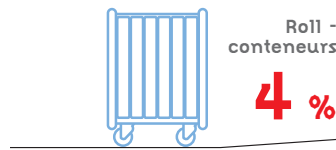


Extraits des recommandations de la CRAM R223

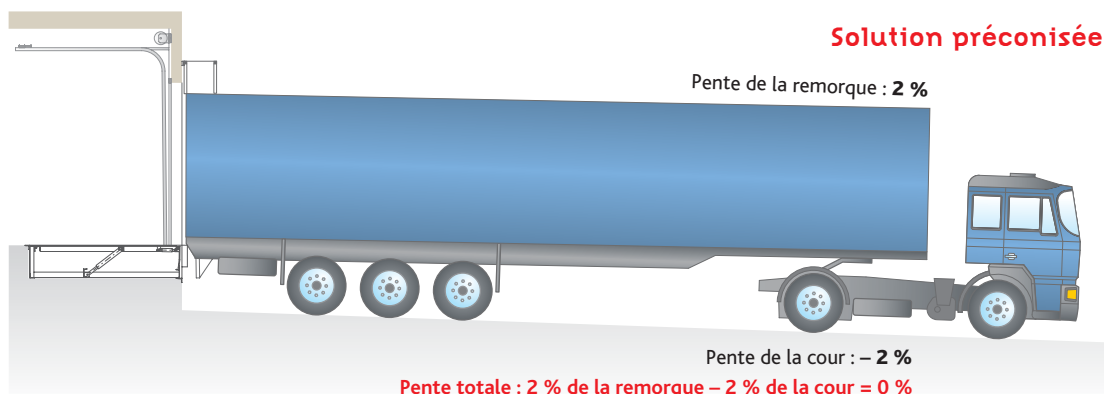
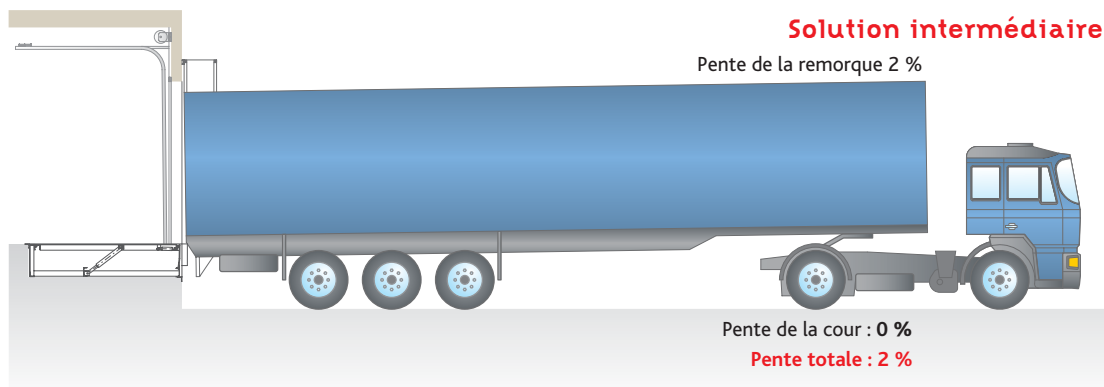
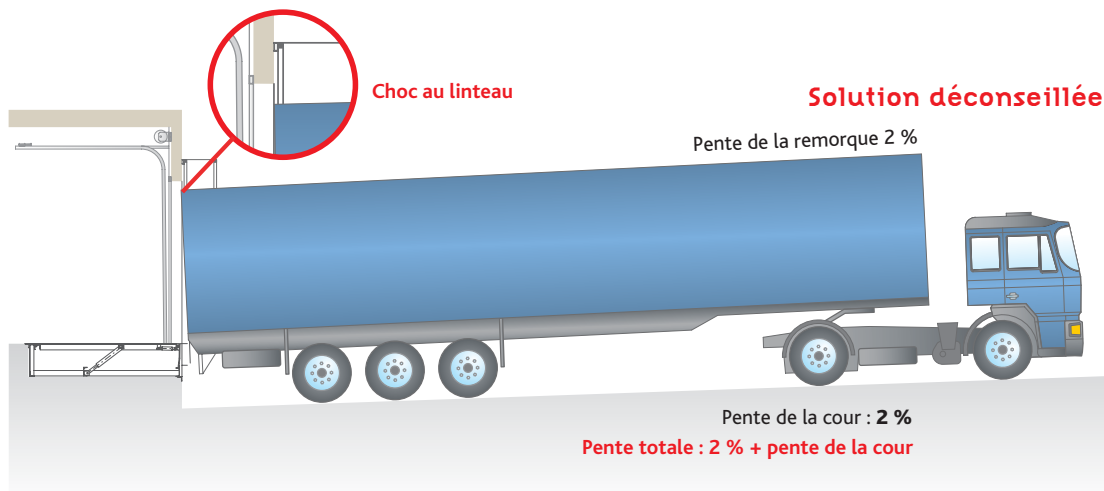
Pentes maximales (compatibles avec les appareils utilisés pour le chargement ou le déchargement) :

- **4 %** pour les chariots non motorisés (transpalettes manuels),
- **8 %** pour les chariots automoteurs à conducteurs accompagnant,
- **10 %** pour les chariots automoteurs à conducteur porté.

Pente de travail



NORME NF EN 1398
Pente de travail maxi **12,5 %**





ISEA France est l'un des leaders français dans la fabrication de fermetures industrielles et commerciales.

ISEA France, c'est 27 ans d'expérience et 3 sites en France pour une capacité de production de 10 000 portes.

Nous élaborons les développements techniques en collaboration avec nos clients et leur offrons notre support tout au long du cycle de fabrication, jusqu'à l'installation de nos produits.

Les produits ISEA France sont utilisés dans de nombreux domaines d'applications et dans des secteurs aussi différents que l'industrie, le commerce et l'habitat.

- Portes sectionnelles industrielles
- Portes sectionnelles domestiques
- Rideaux métalliques
- Grilles à enroulement
- Grilles extensibles
- Niveleurs de quais
- Sas d'étanchéité
- Équipements de quais
- Portes souples

